

Motie aan de orde van de dag op grond van artikel 55 van het Reglement van Orde

Onderwerp: Perspectievennota 2024-2027 - laadinfrastructuur

De Raad van de gemeente Bergeijk bijeen op 4 en 6 juni 2023

Constaterende dat

- Het kabinet 90 miljoen euro extra uittrekt voor uitbreiding van het netwerk van laadpalen voor elektrische auto's. In de rijksbegroting wordt ook een flink bedrag uitgetrokken voor een aantal gerichte investeringen in (slimme) laadinfrastructuur. Het gaat hierbij om (opschaling) van slim laden (mede ter ontlasting energienet); laden voor logistiek (inclusief voortzetting vliegende brigade) en laden voor bussen, doelgroepen en taxi's.
- Uit onderzoek is gebleken dat er landelijk grote verschillen zijn in de mogelijkheid voor het laden van de auto bij een openbare laadpaal; in de landelijke gebieden zijn er minder mogelijkheden dan in de stedelijke gebieden; in de stad is er op elke 100 inwoners een laadpaal, in het landelijk gebied 1 op de 300.
- In de gemeente Bergeijk op dit moment het aantal publieke reguliere oplaadpunten beperkt is tot 12 (zie blz. 147 jaarstukken).
- Op de website van de gemeente staat te lezen: "In de gemeente wordt de komende jaren een netwerk van openbare laadpalen geplaatst. Bij openbare laadpalen van onze samenwerkingspartner Vattenfall InCharge laad je altijd 100% uit wind opgewekte stroom van Nederlandse windmolens. Het kan gebeuren dat er nog geen laadpaal bij je in de buurt is. Vraag dan een laadpaal aan. Die laadpaal kost je niets, je betaalt alleen voor het opladen van je elektrische auto".

Overwegende dat

- De uitstoot van CO2 verminderd kan worden door te rijden met een elektrische auto en dit een bijdrage doet aan de klimaatambities van de gemeente Bergeijk.
- Bergeijk een plattelandsgemeente is waar de te overbruggen afstanden soms te groot zijn om dit op de fiets of lopend te doen, waar het openbaar vervoer niet fijnmazig is en waar het gebruik van deelauto's nog achterblijft en we er daarom van uit moeten gaan dat de auto de komende jaren nog een belangrijke rol blijft spelen in de mobiliteit.
- De vraag is of het huidige netwerk van openbare laadpalen voldoende is en of we niet meer openbare laadpalen moeten aanleggen. Bijvoorbeeld extra laadpalen bij de sportvelden, sporthal, natuurpoorten en dergelijke. Daar parkeren inwoners en recreanten lang genoeg om te kunnen laden.

Verzoekt het college

- De laadinfrastructuur te verbeteren en uit te werken hoe we daarvoor gebruik kunnen maken van de extra rijksmiddelen.
- De eventuele co-financiering te halen uit de bestemmingsreserve Be-Energy

En gaat over tot de orde van de dag

Namens

GroenLinks-PvdA Bergeijk,

Yfke Froentjes

