



Verkeersstromen Hooge Berkt II

Gevolgen bouwplan Hooge Berkt II voor verkeerssituatie Bergeijk

VERKEERSGENERATIE HOOGE BERKT II

Uitgangspunten



- ▶ CROW parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering (2024)
- ▶ Conform vigerend parkeerbeleid gemeente Bergeijk:
 - Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk
 - Centrumligging: rest bebouwde kom
 - Bandbreedte: gemiddeld kencijfer
- ▶ Factor omrekening weekdag naar werkdag: 1,11
- ▶ 50% woonwijk in, 50% woonwijk uit per etmaal
- ▶ 10% in drukste spitsuur

Ochtendspits:

80% wijk uit

20% wijk in

Avondspits:

25% wijk uit

75% wijk in

VERKEERSGENERATIE HOOGE BERKT II

CROW parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering



► Bouwplan Hooge Berkt II gaat uit van circa 200 woningen:

- 30% sociale huur (rij- en beneden-bovenwoningen) → 60 woningen
- 20% starterskoop (rij- en beneden-bovenwoningen) → 40 woningen
- 10% seniorenkoop (rij- en twee-onder-een-kapwoningen) → 20 woningen
- 40% vrije sector koop (rij-, twee-onder-een-kap en vrijstaand) → 80 woningen

Verkeersgeneratie Hooge Berkt II (per weekdag)	Kencijfer verkeersgeneratie [mvt/woning/weekdag]	Sociale huur	Starterskoop	Seniorenkoop	Vrije sector koop	Verkeersgeneratie totaal
Koop, huis, vrijstaand	8,2				50%	328
Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,85			50%	25%	236
Koop, huis, tussen/hoek	7,4		50%	50%	25%	370
Koop, appartement, 75-100 m² bvo	6		50%			120
Huur, huis, sociale huur	5,6	50%				168
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo	4,1	50%				123
Totaal		100%	100%	100%	100%	1.345

► Verkeersgeneratie Hooge Berkt II: **1.492 motorvoertuigbewegingen per werkdag**

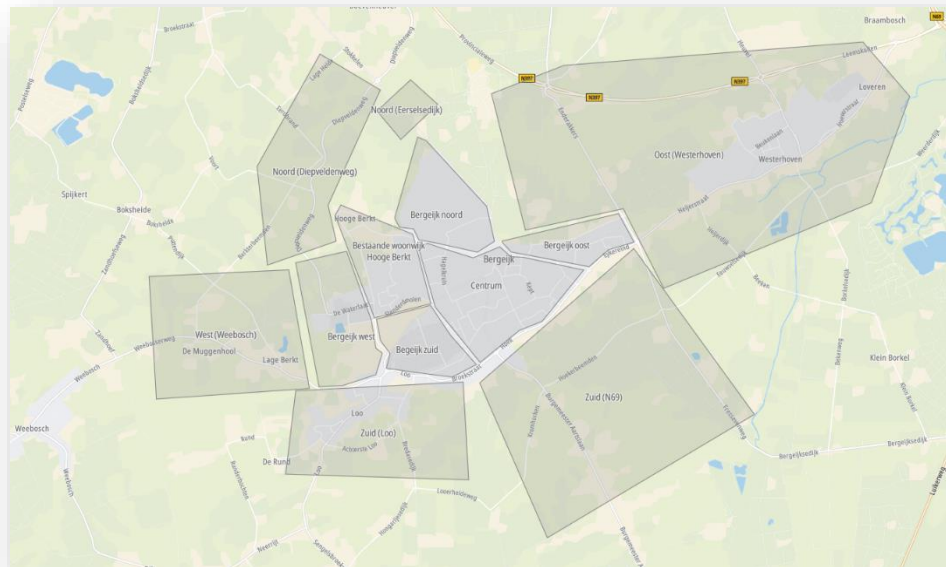
VERDELING HERKOMST/BESTEMMING WOONWIJK

Met herkomst-bestemmingsanalyse TomTom Move



- Verdeling herkomsten (*woonwijk in*) en bestemmingen (*woonwijk uit*) van bestaande woonwijk Beistervelden
 - Wijk direct ten zuiden van Hooge Berkt II

Zone	Woonwijk in	Woonwijk uit
Centrum	6%	8%
Bergeijk zuid	1%	1%
Bergeijk oost	1%	1%
Bergeijk noord	1%	1%
Bergeijk west	3%	3%
Zuid (Loo)	7%	6%
Noord (Eerselsedijk)	6%	7%
Oost (Westerhoven)	6%	6%
Zuid (N69)	5%	5%
Noord (Diepveldenweg)	60%	61%
West (Weebosch)	4%	3%



Zone indeling herkomst-bestemmingsanalyse TomTom Move

VERKEERSSTROMEN VAN/NAAR HOOGE BERKT II (1/2)

Toedeling verkeersgeneratie aan ontsluitende wegen



- Verkeer van/naar herkomsten/bestemmingen toebedeeld aan de ontsluitende wegen rondom Hooge Berkt II:

Ontsluitende weg	Woonwijk in	Woonwijk uit
Nieuwstraat	13%	16%
Churchill-laan	42%	43%
Stökskesweg	45%	42%

Toename per gemiddelde werkdag

Ontsluitende weg	Woonwijk in	Woonwijk uit
Nieuwstraat	100	116
Churchill-laan	312	320
Stökskesweg	334	311
Totaal	746	746

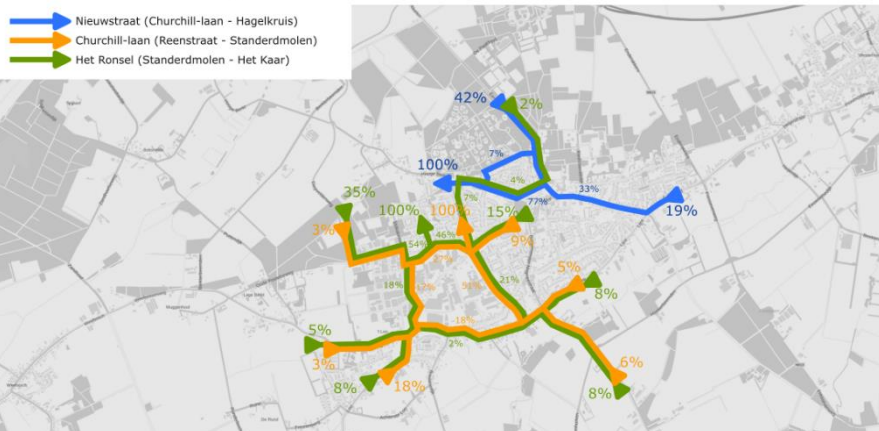
VERKEERSSTROMEN VAN/NAAR HOOGE BERKT II (2/2)

Met Selected link analyse TomTom Move

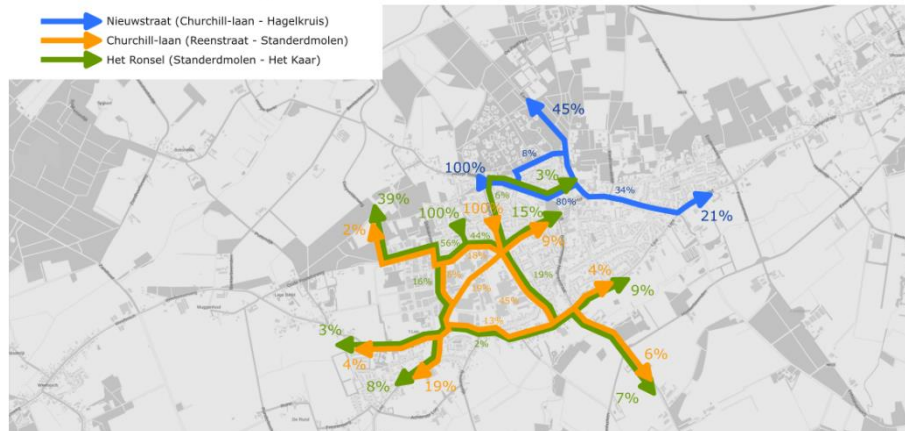


- ▶ Met behulp van selected link analyse uit TomTom Move verkeer Hooge Berkt II vanaf ontsluitende wegen toebedeeld aan wegen in Bergeijk:
 - Op Stökskesweg in bestaande situatie te weinig verkeer voor representatief beeld
 - In plaats van Stökskesweg gebruik gemaakt van Het Ronsel (= zuidelijke ontsluiting bestaande wijk Beistervelden)

Ingaande stromen rondom Hooge Berk II



Uitgaande stromen rondom Hooge Berk II



TOENAME PER STRAAT DOOR HOOGE BERKT II (1/3)

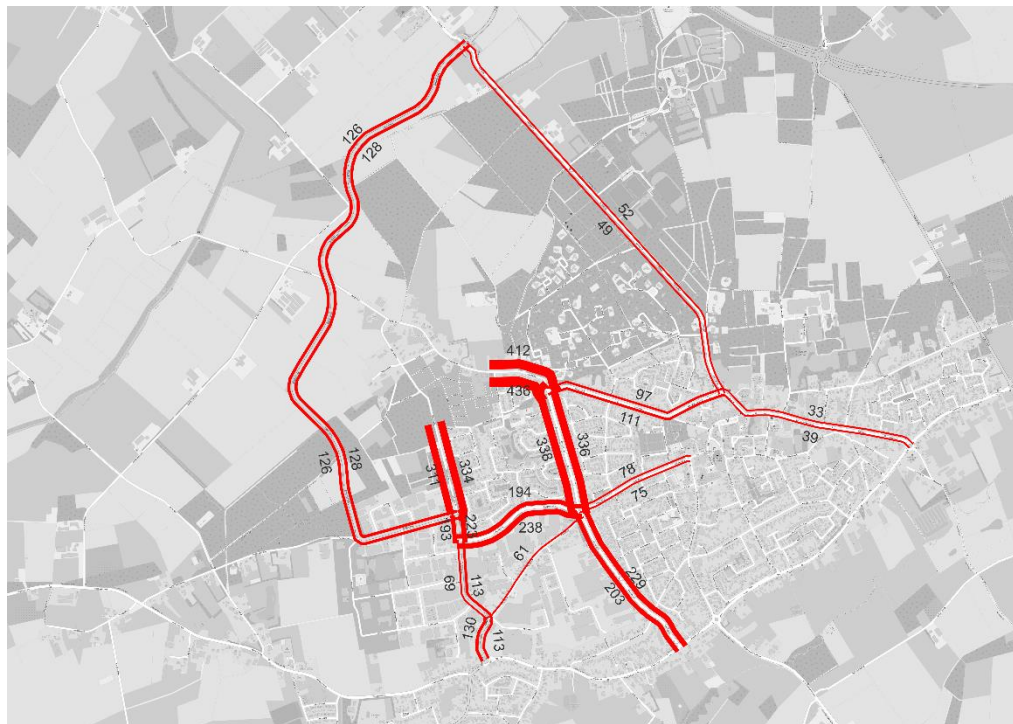
Gemiddelde werkdag



- Op basis van de verdeling die volgt uit de selected link analyses is voor de volgende wegvakken in beeld gebracht wat de verwachte verkeerstoename door het bouwplan is:

Toename per straat gem. werkdag [mvt/etmaal]	Wegvak	Toename a.g.v. Hooge Berkt II		
		<i>woonwijk uit</i>	<i>woonwijk in</i>	<i>totaal</i>
DiepvelDENweg / De Waterlaat	Stökskesweg - Bokkerijder	128	126	254
Eerselsedijk	Sparrendreef - De Paaldreef	52	55	107
Kennedylaan	Kleine Broekstraat - Kervelstraat	203	229	432
Stökskesweg (zuid)	Wilgenakker - Heerkensakker	69	113	182
Meester Pankenstraat	Riethovensedijk - Burg. Schaepmanstr.	39	38	78
Van Beverwijkstraat	Van den Valgaertstraat - Eerselsedijk	102	103	204
Standerdmolen	Het Ronsel - Sint Victor	231	265	496
Loo	Weebosserweg - Van den Tilaartstraat	86	83	169
Burgemeester Aartslaan	Broekstraat - Hoekerbeemden	41	45	86

Gemiddelde werkdag - verschil t.o.v. huidige situatie



TOENAME PER STRAAT DOOR HOOG BEKKT II (3/3)

Gemiddelde werkdag verschil ten opzichte van bestaande situatie



- De gevolgen van het bouwplan voor de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen is in beeld gebracht door het verschil ten opzichte van de huidige intensiteiten (verkeerstelling 2024) uit te rekenen:

Toename per straat gem. werkdag [mvt/etmaal]	Wegvak	Huidige intensiteit (telling 2024)			Intensiteit met Hooge Berkt II			Procentuele toename a.g.v. Hooge Berkt II		
		woonwijk uit	woonwijk in	totaal	woonwijk uit	woonwijk in	totaal	woonwijk uit	woonwijk in	totaal
DiepvelDENweg / De Waterlaat	Stökskesweg - Bokkerijder	2.841	2.701	5.542	2.969	2.827	5.796	4%	5%	5%
Eerselsedijk	Sparrendreef - De Paaldreef	2.793	2.919	5.712	2.845	2.974	5.819	2%	2%	2%
Kennedylaan	Kleine Broekstraat - Kervelstraat	1.045	1.293	2.338	1.248	1.522	2.770	19%	18%	18%
Stökskesweg (zuid)	Wilgenakker - Heerkensakker	2.803	3.371	6.174	2.872	3.484	6.356	2%	3%	3%
Meester Pankenstraat	Riethovensedijk - Burg. Schaepmanstr.	2.183	2.196	4.379	2.222	2.234	4.457	2%	2%	2%

GEVOLGEN VOLWAARDIGE AANSLUITING VAN DE HOOGHE BERKT OP DE DIEPVELDENWEG

VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOGHE BERKT-DIEPVELDENWEG

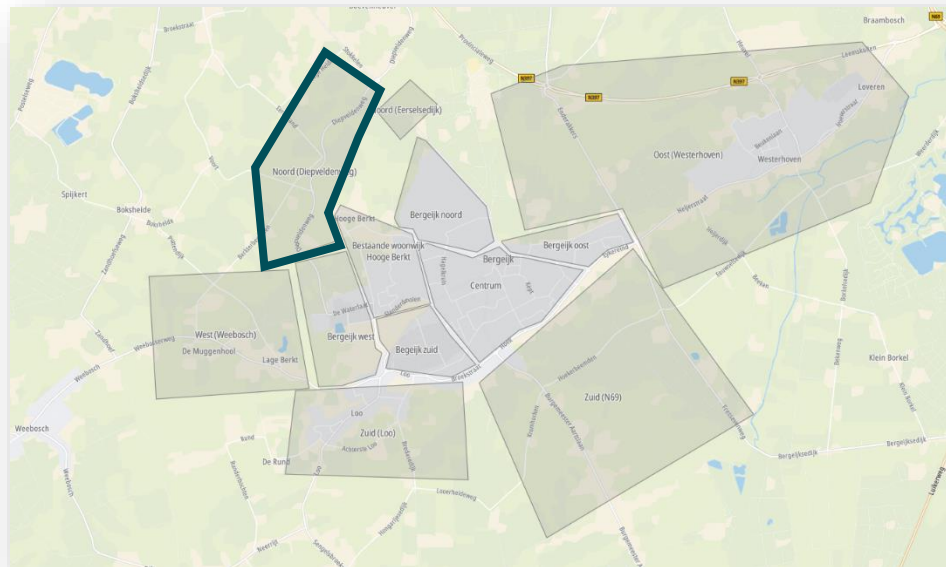
- ▶ Het realiseren van een volwaardige aansluiting van de Hooge Berkt op de Diepveldenweg, leidt tot een verandering van de verkeersstromen in Bergeijk.
- ▶ Een deel van het verkeer krijgt door de nieuwe aansluiting een beter alternatief ten opzichte van de huidige route, waardoor een routekeuzeverandering optreedt.
- ▶ De verwachte routekeuzeveranderingen zijn in geschat met behulp van data uit TomTom Move.

VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOGHE BERKT-DIEPVELDENWEG

Herkomst/bestemming verkeer Diepveldenweg

- Op basis van herkomst-bestemmingsanalyse uit TomTom Move is in beeld gebracht waar verkeer van/naar Diepveldenweg vandaan komt.

Zone	Naar Diepveldenweg	Vanaf Diepveldenweg
Bestaande woonwijk Hoohe Berkt	15%	15%
Centrum	1%	1%
Bergeijk zuid	4%	4%
Bergeijk oost	0%	0%
Bergeijk noord	0%	0%
Bergeijk west	15%	15%
Zuid (Loo)	31%	30%
Noord (Eerselsedijk)	0%	0%
Oost (Westerhoven)	1%	1%
Zuid (N69)	1%	1%
West (Weebosch)	2%	2%



VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOG BERKT-DIEPVELDENWEG

Uitgangspunten Diepveldenweg

- ▶ Voor de bestaande wijk ten zuiden van Hooge Berkt II wordt de Hooge Berkt de hoofdontsluiting naar de Diepveldenweg:
 - *Uitgangspunt: 100%* van het verkeer van/naar de woonwijk gaat via de Hooge Berkt.
- ▶ Voor een deel van het verkeer tussen het centrum en de Diepveldenweg wordt de route via de Hooge Berkt een alternatief op de route via De Waterlaat:
 - *Uitgangspunt: 50%* van het verkeer van/naar het centrum gaat via de Hooge Berkt.
- ▶ Voor verkeer uit zone Bergeijk zuid geldt in mindere mate hetzelfde, doordat de route via de Churchill-laan > Hooge Berkt voor een deel van het verkeer een alternatief is op de route via De Waterlaat:
 - *Uitgangspunt: 10%* van het verkeer van/naar het Bergeijk zuid gaat via de Hooge Berkt.
- ▶ Voor verkeer uit de overige zones blijven de bestaande routes het meest direct, waardoor vanuit de overige zones geen veranderingen verwacht worden.

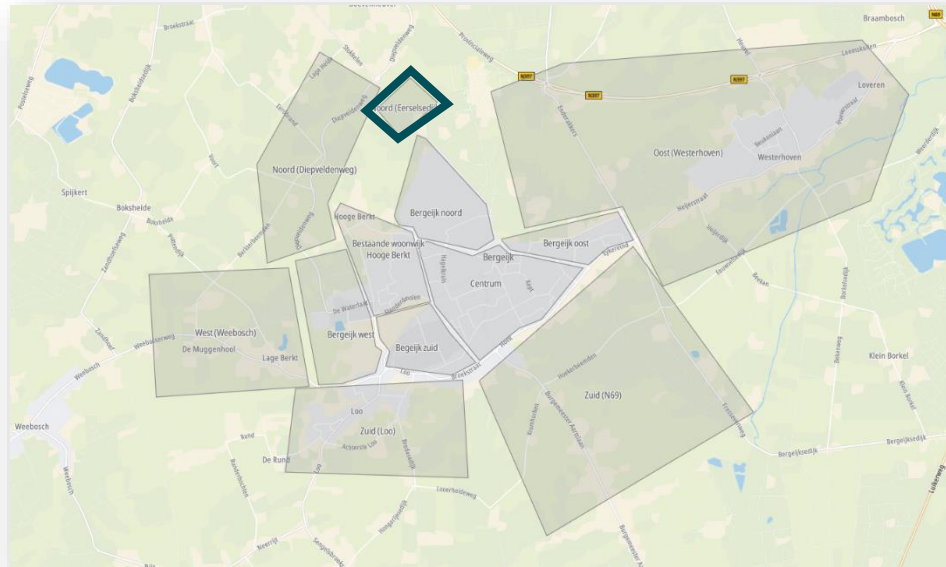


VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOGHE BERKT-DIEPVELDENWEG

Herkomst/bestemming verkeer Eerselsedijk

- Ook voor een deel van het verkeer dat in de bestaande situatie via de Eerselsedijk ontsluit richting het noorden, wordt Hooge Berkt een alternatief wanneer er een volwaardige aansluiting op de Diepveldenweg komt.

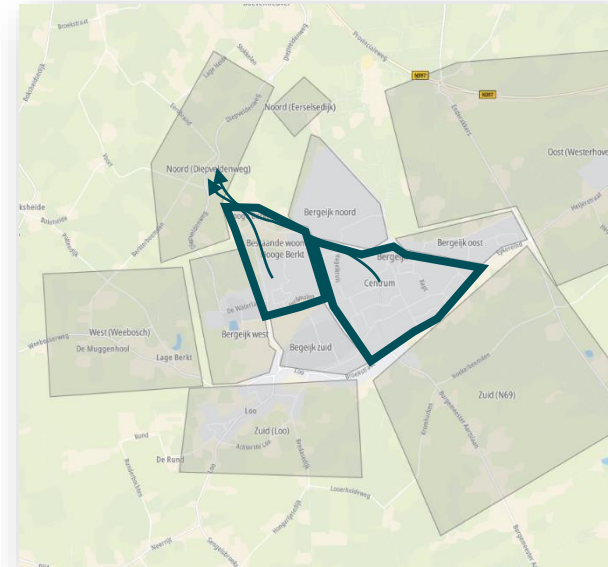
Zone	Naar Eerselsedijk	Vanaf Eerselsedijk
Bestaande woonwijk Hooge Berkt	2%	1%
Centrum	14%	17%
Bergeijk zuid	1%	1%
Bergeijk oost	2%	2%
Bergeijk noord	4%	2%
Bergeijk west	0%	0%
Zuid (Loo)	1%	1%
Oost (Westerhoven)	2%	2%
Zuid (N69)	2%	2%
Noord (Diepveldenweg)	0%	0%
West (Weebosch)	0%	0%



VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOG BEKKT-DIEPVELDENWEG

Uitgangspunten Eerselsedijk

- ▶ Voor de bestaande wijk ten zuiden van Hooge Berkt II wordt de Hooge Berkt een alternatief op de route via de Eerselsedijk:
 - *Uitgangspunt: 100%* van het verkeer van/naar de woonwijk gaat via de Hooge Berkt.
- ▶ Voor een deel van het verkeer tussen het centrum en de Diepveldenweg wordt de route via de Hooge Berkt een alternatief op de route via de Eerselsedijk:
 - *Uitgangspunt: 50%* van het verkeer van/naar het centrum gaat via de Hooge Berkt.
- ▶ Voor verkeer uit de overige zones blijven de bestaande routes het meest direct, waardoor vanuit de overige zones geen veranderingen verwacht worden.



VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOGHE BERKT-DIEPVELDENWEG

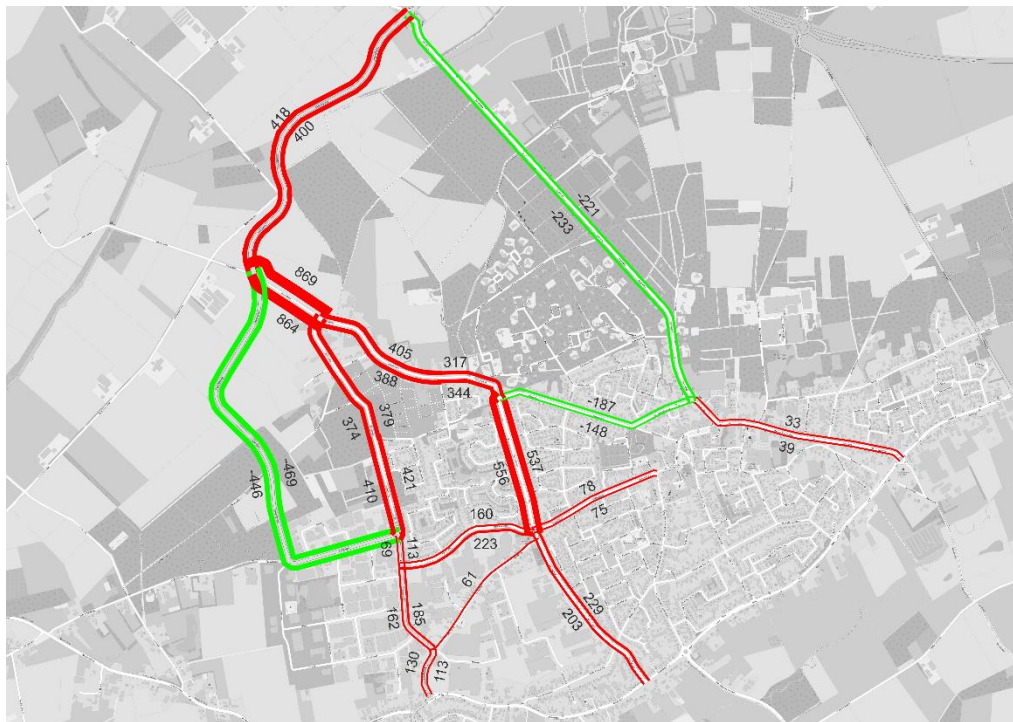
Verandering huidige verkeersstromen

- Toename verkeer Hooge Berkt door verandering verkeersstromen Diepvelendweg en Eerselsedijk:

Gevolgen volwaardige aansluiting Hooge Berkt-Diepveldenweg	Diepveldenweg		Eerselsedijk	
	Woonwijk uit	Woonwijk in	Woonwijk uit	Woonwijk in
% verkeer nieuwe route via Hooge Berkt	16%	16%	8%	9%
Huidige intensiteit	2957	2815	2793	2919
Toename Hooge Berkt door volwaardige aansluiting Diepveldenweg-Hooge Berkt	469	457	223	264

TOENAME PER STRAAT DOOR HOOGE BERKT II EN VOLWAARDIGE AANSLUITING HOOGE BERKT-DIEPVELDENWEG

Gemiddelde werkdag - verschil t.o.v. huidige situatie



GEVOLGEN OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF NAAR ETW30+

OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)



- ▶ Het realiseren van een ontsluitingsweg tussen de Hooge Berkt en de Eerselsedijk door het opwaarderen van de wegen Sparrendreef en Dopheidedreef naar een erftoegangsweg plus (ETW30+) leidt tot een verandering van de verkeersstromen in Bergeijk.
- ▶ Een deel van het verkeer krijgt door de nieuwe verbindingsweg een beter alternatief ten opzichte van de huidige route, waardoor een routekeuzeverandering optreedt.
- ▶ De verwachte routekeuzeveranderingen zijn in geschat met behulp van data uit TomTom Move.

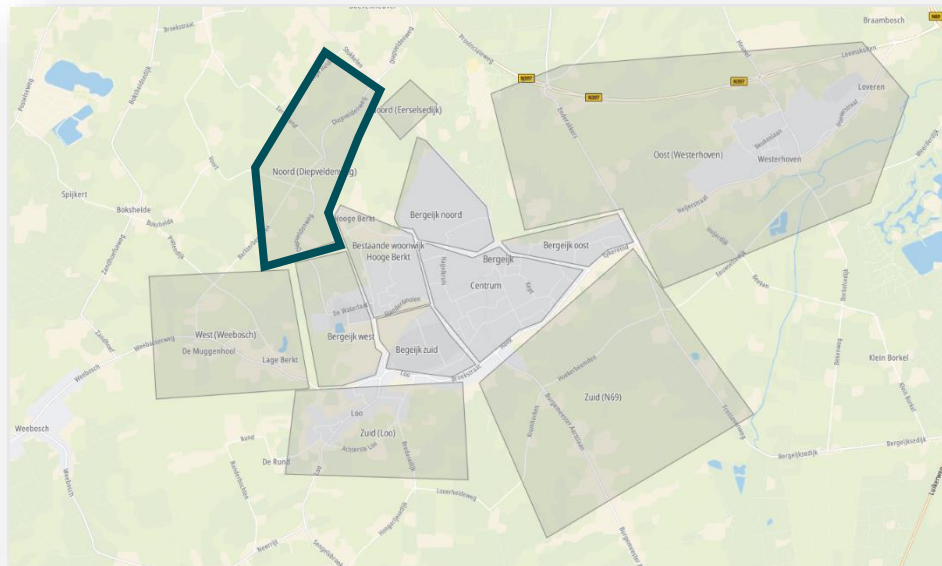
OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)

Herkomst/bestemming verkeer Diepveldenweg



- Op basis van herkomst-bestemmingsanalyse uit TomTom Move is in beeld gebracht waar verkeer van/naar Diepveldenweg vandaan komt.

Zone	Naar Diepveldenweg	Vanaf Diepveldenweg
Bestaande woonwijk Hooze Berkt	15%	15%
Centrum	1%	1%
Bergeijk zuid	4%	4%
Bergeijk oost	0%	0%
Bergeijk noord	0%	0%
Bergeijk west	15%	15%
Zuid (Loo)	31%	30%
Noord (Eerselsedijk)	0%	0%
Oost (Westerhoven)	1%	1%
Zuid (N69)	1%	1%
West (Weebosch)	2%	2%



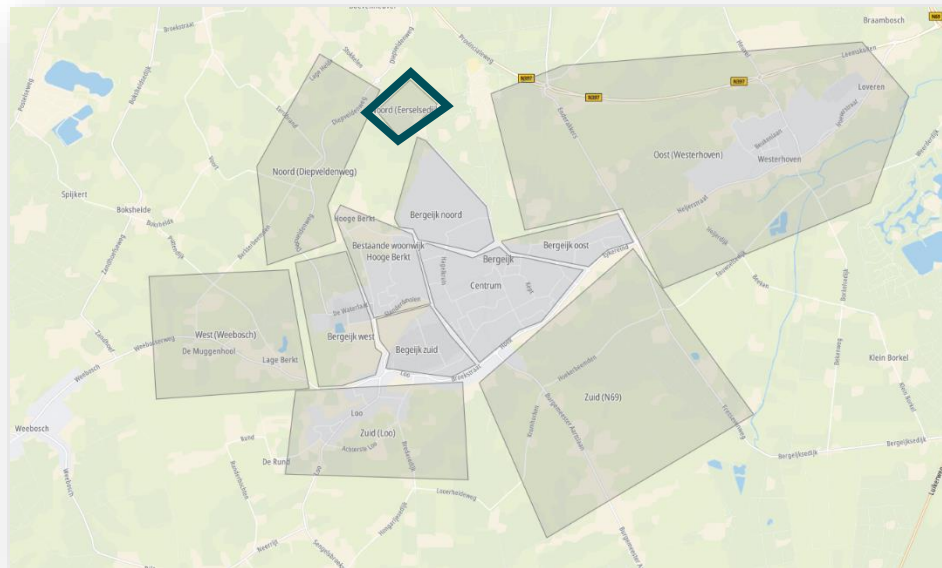
OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)

Herkomst/bestemming verkeer Eerselsedijk



- Ook voor een deel van het verkeer dat in de bestaande situatie via de Eerselsedijk ontsluit richting het noorden, wordt Hooge Berkt een alternatief wanneer er een volwaardige aansluiting op de Diepveldenweg komt.

Zone	Naar Eerselsedijk	Vanaf Eerselsedijk
Bestaande woonwijk Hooge Berkt	2%	1%
Centrum	14%	17%
Bergeijk zuid	1%	1%
Bergeijk oost	2%	2%
Bergeijk noord	4%	2%
Bergeijk west	0%	0%
Zuid (Loo)	1%	1%
Oost (Westerhoven)	2%	2%
Zuid (N69)	2%	2%
Noord (Diepveldenweg)	0%	0%
West (Weebosch)	0%	0%



OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)

Uitgangspunten Diepveldenweg en Eerselsedijk



- ▶ Voor de bestaande wijk ten zuiden van Hooge Berkt II wordt de Sparrendreef de hoofdontsluiting naar de Eerselsedijk/Diepveldenweg:
 - *Uitgangspunt: 100%* van het verkeer van/naar de woonwijk gaat via de Sparrendreef.
- ▶ Voor verkeer uit zone Bergeijk zuid wordt de route via de Sparrendreef een alternatief op de route via De Waterlaat/Diepveldenweg:
 - *Uitgangspunt: 10%* van het verkeer van/naar het Bergeijk zuid gaat via de Sparrendreef.
- ▶ Voor verkeer uit de overige zones blijven de bestaande routes het meest direct, waardoor vanuit de overige zones geen veranderingen verwacht worden.



OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)

Met Selected link analyse TomTom Move



- ▶ Met behulp van selected link analyse uit TomTom Move verkeer Hooge Berkt II vanaf ontsluitende wegen toebedeeld aan wegen in Bergeijk:
 - Op Stökskesweg in bestaande situatie te weinig verkeer voor representatief beeld
 - In plaats van Stökskesweg gebruik gemaakt van Het Ronsel (= zuidelijke ontsluiting bestaande wijk Beistervelden)

Ingaande stromen rondom Hooge Berk II
Opwaardering Dopheidedreef en Sparrendreef (ETW30+)

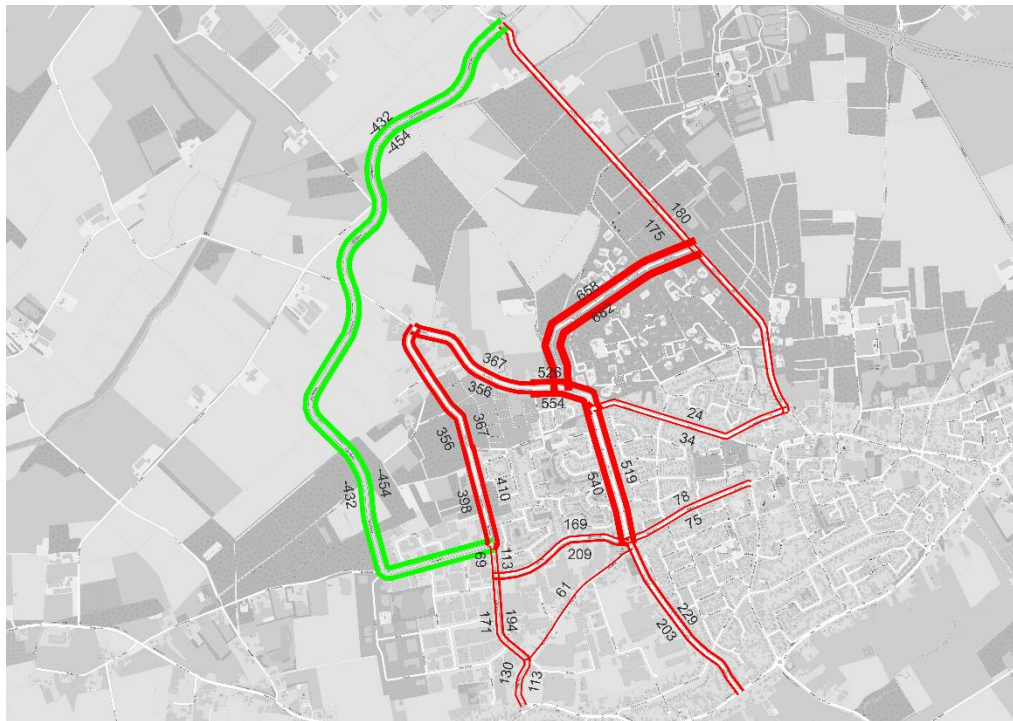


Uitgaande stromen rondom Hooge Berk II
Opwaardering Dopheidedreef en Sparrendreef (ETW30+)



TOENAME PER STRAAT DOOR HOOG BEKKT II EN OPWAARDERING SPARRENDREEF EN DOPHEIDEDREEF (ETW30+)

Gemiddelde werkdag - verschil t.o.v. huidige situatie





Engineering
that excites