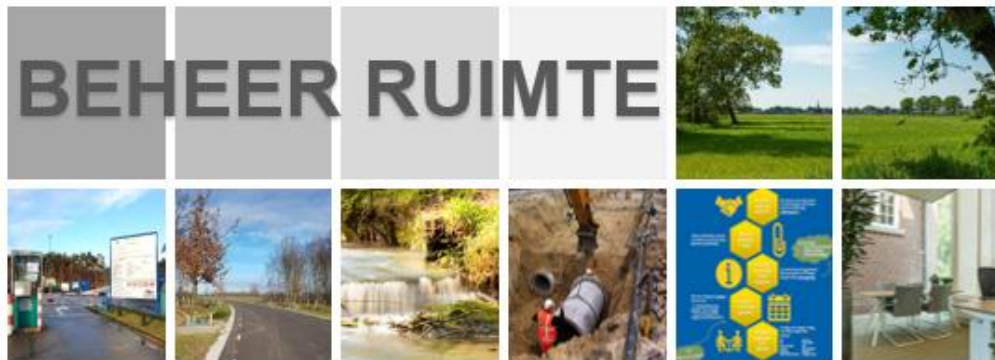




BORA IV BEHEERPLAN WEGMEUBILAIR

2024-2027

BEHEER RUIMTE



BORA



Strategisch Beleid



HR



Secretariaat



Communicatie



Buitendienst



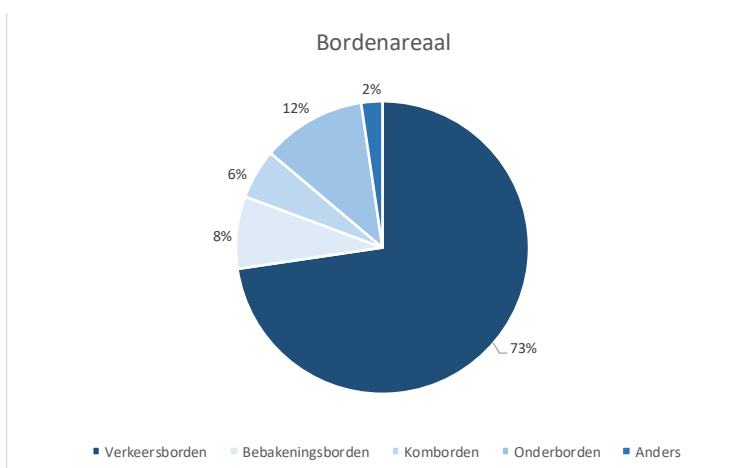
& ORGANISATIE

1. Arealen

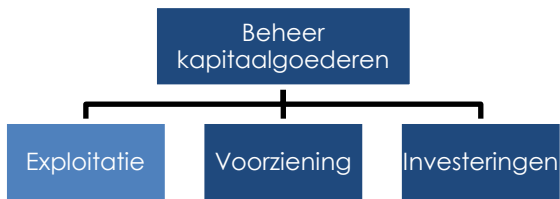
Het wegmeubilair in de gemeente Bergeijk omvat verschillende zaken. Hierbij gaat het voornamelijk over verkeersborden, straatnaamborden, bewegwijzering, toeristische bewegwijzering. Daarnaast gaat het ook om afzetspalen, verkeerszuilen plattegrondkasten, digitale publicatiezuilen en een verzinkbare paal (bollard) aan de Keersopperdreef. De arealen ten aanzien van de verkeersborden zijn de afgelopen jaren niet geactualiseerd. Uitgangspunt ten aanzien van de arealen zijn de laatst bekende gegevens welke we licht opgehoogd hebben.

Categorie:	Aantal:
1. Palen/hekken/verkeersspiegels	Onbekend
2. Verkeersborden/beugels	3.000 borden
3. Straatnaamborden/beugels	1.150 borden
4. Uniforme Schoolomgevingen	65 objecten
5. NBd bewegwijzering	90 objecten
6. Toeristische/object bewegwijzering	115 borden
7. Plattegrondkasten	12 locaties
8. Digitale publicatiezuilen	4 locaties
9. Bollard Keersopperdreef	1 verzinkbare paal
10. Verkeerszuilen	Onbekend

Type:	Omschrijving:	Aantal:	%:
1	Verkeersborden	2180	73%
2	Bebakeningsborden	240	8%
3	Komborden	165	6%
4	Onderborden	345	12%
5	Anders	70	2%
Totaal		3.000	100%



2. Exploitatie



In de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026 vastgesteld. Daarin is voor de komende jaren het beleid en de ambitie op het gebied van verkeer en mobiliteit opgenomen. Er wordt stevig ingezet op fietsen en op de verbetering van bestaande fietsverbindingen binnen onze gemeente. Daarnaast wordt ook wederom stevig ingezet op gedragsbeïnvloeding. Nieuw in het GVM is het stimuleren betere vitaliteit en langer mo-

biel blijven van onze burgers. Alles met als doel de verkeerveiligheid te verbeteren en een duurzamere samenleving te verwezenlijken. Ook verkeersborden en wegmeubilair dragen uiteraard een steentje bij aan de verkeerveiligheid en het gedrag van mensen.

Ten behoeve van de exploitatie wegmeubilair hanteren we onderstaand beleid en voeren we onderstaande werkzaamheden uit.

Palen/hekken/verkeersspiegels

Uitvoeringswerkzaamheden zoals, plaatsen, vervangen worden uitgevoerd door ons Meldingenteam. Het benodigde budget binnen de exploitatie is enkel bedoeld voor aankoop van materialen.

Verkeersborden/beugels

Plaatsing en vervanging van verkeersborden loopt via ons Meldingenteam. Daarnaast worden door het Meldingenteam de verkeersborden gewassen. Als gemeente gaan we terughoudend om met het plaatsen van nieuwe verkeersborden. Daarnaast trachten we waar mogelijk borden te combineren op lichtmasten, om zo het aantal benodigde verkeerspalen te beperken. Het benodigde budget binnen de exploitatie is enkel bedoeld voor de aankoop van materialen. We komen borden in die voldoen aan de laatste eisen qua reflectieklasse.

Straatnaamborden/beugels

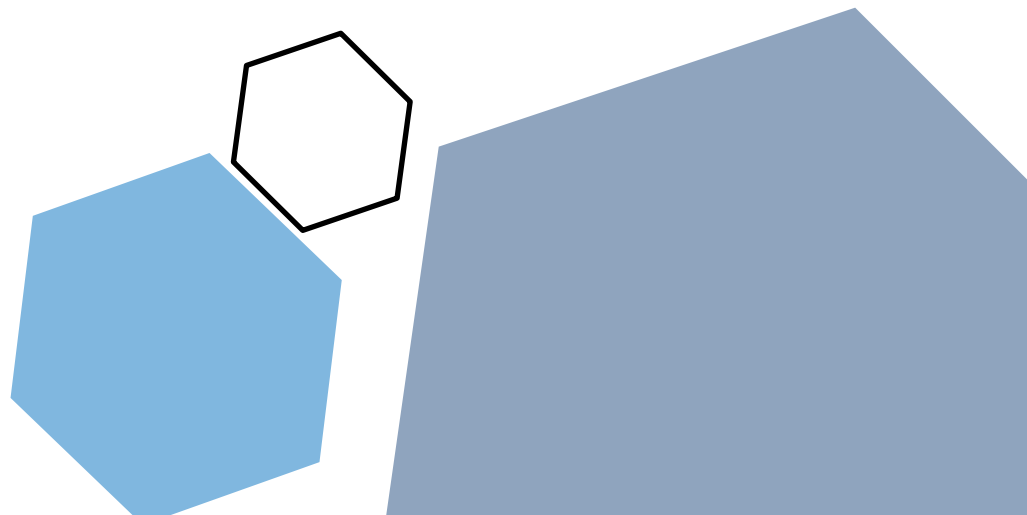
Plaatsing en vervanging van straatnaamborden loopt via ons Meldingenteam. Daarnaast worden door het Meldingenteam de verkeersborden gewassen. Het benodigde budget binnen de exploitatie is enkel bedoeld voor de aankoop van materialen.

Uniforme schoolomgevingen

De uniforme schoolomgevingen zijn in 2018 gerealiseerd. De verwachting is dat het onderhoud van de komende jaren enkel het schoonmaken van de object behelst. Bij eventuele schades worden nieuwe materialen besteld. De werkzaamheden worden door het Meldingenteam uitgevoerd.

NBd bewegwijzing

Ten behoeve van het borgen van kennis, innovatie, relatiebeheer, databeheer en kwaliteitsmanagement betalen gemeenten jaarlijks een bijdrage aan de NBd. Deze bijdrage komt neer op € 28,- per wegwijzer los van het onderhoud/vervanging van de borden (prijspeil 1 januari 2024). Jaarlijks wordt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat de nieuwe bijdrage vastgesteld. Daarnaast voert de NBd onderhoudswerkzaamheden en vervangingswerkzaamheden uit aan de bewegwijzing. Het budget binnen de exploitatie is benodigd ten behoeve van onderhoud, vervangingen.



Toeristische/objectbewegwijzering

Gemeente Bergeijk betaalt jaarlijks een bedrag ten behoeve van de lease van bewegwijzeringsborden. Op basis van prijspeil 2019 komt deze huurovereenkomst neer op € 4.250,- ten behoeve van de 115 verwijsborden. Ten behoeve van de overige toeristische bewegwijzering hebben de ondernemers van toeristische voorzieningen eigen huurovereenkomsten met hetzelfde bedrijf waar de gemeente een lease-overeenkomst mee heeft. Het budget binnen de exploitatie is ten behoeve van onderhoud, vervangingen en schilderwerkzaamheden.

Plattegrondkasten

De plattegrondkasten al dan niet gekoppeld aan digitale publicatiezuilen, worden onderhouden door externe partij. Als gemeente hebben we aan de plattegrondkasten geen onkosten omdat de onderhoudswerkzaamheden worden gedaan in ruil voor de inkomsten van reclameopbrengsten op deze borden.

Digitale publicatiezuilen

De digitale publicatiezuilen worden onderhouden door dezelfde partij als de plattegrondkasten. Als gemeente hebben we aan de publicatiezuilen geen onkosten omdat de onderhoudswerkzaamheden worden gedaan in ruil voor de inkomsten van reclameopbrengsten op deze borden. Gemeente betaalt enkel de kosten voor stroomverbruik en dataverbruik van de zuilen.

Bollard Keersopperdreef

Gemeente Bergeijk beschikt over 1 verzinkbare paal in de gemeente. Deze is aangelegd aan de Keersopperdreef te Riethoven. Gemeente laat jaarlijks onderhoud uitvoeren op deze paal en deze paal dient bij schade hersteld te worden. Klein en dagelijkse onderhoudszaken worden door ons Meldingenteam opgelost.

Verkeerszuilen

Verkeerszuilen zijn onderhoudsgevoelig. Met enig regelmaat worden er zuilen omver gereden of dusdanig beschadigd zodat ze vervangen dienen te worden. Werkzaamheden behelzen het vervangen van de verkeerszuilen en het bestellen van nieuwe.

Exploitatie Wegmeubilair	2024	2025	2026	2027	Totaal
1 Palen/hekken/verkeersspiegels	€ 2.500	€ 2.500	€ 2.500	€ 2.500	€ 10.000
2 Verkeersborden/beugels	€ 7.000	€ 7.000	€ 7.000	€ 7.000	€ 28.000
3 Straatnaamborden/beugels	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 4.000
4 Uniforme schoolomgevingen	€ 500	€ 500	€ 500	€ 500	€ 2.000
5 NBd bewegwijzering	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000	€ 16.000
6 Toeristische/objectbewegwijzering	€ 4.500	€ 4.500	€ 4.500	€ 4.500	€ 18.000
7 Plattegrondkasten	€ 250	€ 250	€ 250	€ 250	€ 1.000
8 Digitale publicatiezuilen	€ 250	€ 250	€ 250	€ 250	€ 1.000
9 Bollard Keersopperdreef	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 12.000
10 Verkeerszuilen	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000	€ 16.000
Totaal					
Totale exploitatie	€ 27.000	€ 27.000	€ 27.000	€ 27.000	€ 108.000



3. Meerwaarde

Naast de juridische waarde van verkeersborden dragen verkeersborden in bepaalde mate ook bij aan de beleving van burgers. De vraag om verkeersborden met name in woonwijken groeit. Herhalingsborden of ludieke borden horen er steeds meer bij. De borden spreken weggebruikers aan op het gedrag van de weggebruiker. Kijkend naar de verdere toekomst zal naar verwachting het effect van verkeersborden dalen, door de vele verkeersborden vallen de meeste borden al niet meer op voor de weggebruiker. Daarnaast worden voertuigen door "Incar-Technologie" steeds slimmer. "Incar-Technologie" ontwikkeld zich steeds verder. Voertuigen kunnen verkeersborden al waarnemen. Daarnaast zijn de meeste voertuigen inmiddels ook al voorzien van navigatiesystemen. We blijven de ontwikkelingen volgen en de markt zal zich de komende jaren verder gaan ontwikkelen zodat de gezien vanuit het voertuig de kans op het krijgen van een ongeval zo klein mogelijk is.

Data verkeersborden

De plaatsing van verkeersborden (zoals opgenomen in de RVV) is een kerntaak en verantwoordelijkheid van gemeente als wegbeheerder. Het doen plaatsen of veranderen van dergelijke verkeersborden gebeurt vaak op basis van verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen die overheden nemen. Overheden zijn wettelijk verplicht deze verkeersbesluiten digitaal te publiceren en zijn, gegeven hun verantwoordelijkheid als wegbeheerder voor verkeersveiligheid en doorstroming gehouden om alle aanduidingen en aanwijzingen zo breed en nauwkeurig mogelijk onder de aandacht te brengen van alle weggebruikers. Hierbij gaat het vooral om:

- Borden (o.a. ge- en verbodsborden)
- Maximale doorrijhoogtes
- Voertuigbeperkingen

Naast een goede publicatie van nieuw te plaatsen borden is het ook van belang om het hele databestand aan verkeersborden op orde te hebben. Om de "Incar-Technologie" zo goed mogelijk te laten functioneren is data van steeds groter belang. Het goed op orde hebben van het verkeersbordenbestand en deze data op de juiste manier ontsluiten zorgt ervoor dat slimme technieken in voertuigen steeds beter kunnen functioneren. Wanneer de data op orde is zijn ook navigatiesystemen makkelijker op orde te houden.

Komende jaren willen we de data achter de verkeersborden verbeteren. Via de PPN/BURAP cyclus komen we met een voorstel om de verkeersborden te inventariseren zodat we de data achter de verkeersborden beter op orde te krijgen. Deze data zal daarna periodiek geüpdatet te worden.

