

Raadsvergadering d.d. : 29 januari 2026

Afdeling : Beheer Ruimte en Organisatie

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Verplaatsen komgrenzen Riethoven

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

Naar aanleiding van de aanleg van de Fietsstraat Walik en de aanstaande verkeersmaatregelen in Riethoven dienen op 3 plaatsen de komgrenzen verplaatst te worden. Dit betreffen de locaties Broekhovenseweg, Schoolstraat en Boshovensestraat. Het verplaatsen van de komgrenzen komt de verkeersveiligheid ten goede en past bij de geloofwaardige inrichting van de weg.

Inleiding

De gemeente Bergeijk wil het gebruik van de fiets stimuleren als alternatief voor de auto. Voor het stimuleren van het fietsgebruik is het gewenst is dat er veilige, comfortabele en directe routes voor fietsers beschikbaar zijn. De route vanaf Bergeijk via Walik naar het stedelijk gebied is aangewezen als hoogwaardige regionale fietsverbinding. Deze route loopt via de Eikestraat in Walik en de Broekhovenseweg in Riethoven. Voor de veiligheid en het comfort van de fietsers is het gewenst is dat fietsers bij voorkeur gebruik kunnen maken van een vrijliggend fietspad op een hoogwaardige regionale fietsverbinding. Op de Hobbel en de Broekhovenseweg binnen de bebouwde kom is echter onvoldoende ruimte beschikbaar voor het aanleggen van een vrijliggend fietspad. De Hobbel en de Broekhovenseweg worden daarom binnen de bebouwde kom ingericht als fietsstraat.

Op de Broekhovenseweg buiten de bebouwde kom is tot circa 100 meter ten oosten van de Schoolstraat eveneens geen ruimte beschikbaar voor het aanleggen van een vrijliggend fietspad. Dit gedeelte van de Broekhovenseweg wordt daarom eveneens ingericht als fietsstraat. Het is gewenst dat het gemotoriseerd verkeer met lage snelheid gebruik maakt van de fietsstraat, een snelheid van 60 km/h is ongewenst op een fietsstraat. Een snelheid van 30 km/h is voor de veiligheid en het comfort van de fietsers passend voor een fietsstraat. Voor de duidelijkheid en herkenbaarheid is het gewenst dat de fietsstraat daarom volledig binnen de bebouwde kom komt te liggen. Gezien de bebouwing langs de Broekhovenseweg is het geloofwaardig dat het betreffende gedeelte van de Broekhovenseweg binnen de bebouwde kom komt te liggen.

Daarnaast is in het kader van de verkeersmaatregelen Riethoven besloten om de komgrens aan de Schoolstraat en Boshovensestraat te verplaatsen.

Advies:

1. Instemmen met het verplaatsen van de grens van de bebouwde kom op de Broekhovenseweg.
2. Instemmen met het verplaatsen van de grens van de bebouwde kom op de Schoolstraat.
3. Instemmen met het verplaatsen van de grens van de bebouwde kom op de Boshovensestraat.

Beoogd effect

Het verplaatsen van de komgrens maakt het mogelijk om de gehele fietsstraat op de Broekhovenseweg in Riethoven binnen de bebouwde kom aan te leggen. Door de ligging van de gehele fietsstraat binnen de bebouwde kom is het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h een geloofwaardige snelheidslimiet voor weggebruikers. Daarnaast draagt ook de verplaatsing van de komgrenzen aan de Schoolstraat en Boshovensestraat bij aan de verkeersveiligheid in Riethoven en het gedrag van de weggebruikers. Het verplaatsen van de 3 komgrenzen komt voort uit diverse participatieavonden.

Argumenten

1.1 Een lagere snelheid vergroot veiligheid en comfort van fietsers.

Voor de veiligheid en comfort van de fietsers is het belangrijk dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer relatief laag is.

1.2 Maximumsnelheid van 30 km/h is buiten de bebouwde kom niet geloofwaardig.

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens is opgenomen dat op wegvakken buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/h ingesteld kan worden, maar volgens de toelichting in principe alleen in recreatiegebieden. In verblijfsgebieden buiten de bebouwde kom wordt in beginsel een maximumsnelheid ingesteld wordt van 60 km/h.

1.3 Door bebouwing aan de weg is de bebouwde kom geloofwaardig.

Ter hoogte van de nieuwe komgrenzen is voldoende bebouwing aanwezig waardoor de komgrenzen geloofwaardig kunnen worden ingericht. Dit maakt het instellen van de bebouwde kom voor dit deel van de Broekhovenseweg, Schoolstraat en Boshovensestraat geloofwaardig voor de weggebruikers.

1.4 Het vaststellen van de komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

In artikel 20a lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is vastgelegd dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Kanttelingen

1.1 Werkelijk gereden snelheden kunnen hoger zijn dan 30 km/h.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h betekent niet dat alle verkeer deze snelheid maximaal gaat rijden. Het verlagen van de maximumsnelheid van 60 km/h naar 30 km/h samen met de nieuwe inrichting zullen er wel voor zorgen dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer aanzienlijk lager zal gaan worden van ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

De kosten voor verplaatsen van de komgrenzen zijn opgenomen in het totaalbudget voor de aanleg van de fietsstraat op de Broekhovenseweg en de verkeersmaatregelen Riethoven.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

Na vaststelling wordt het raadsbesluit gepubliceerd in HoiBergeijk en op www.officielebekendmakingen.nl. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatie van het besluit een bezwaar indienen.

Uitvoering

Na het raadsbesluit kunnen de portalen van de bebouwde kom verplaatst worden naar de nieuwe locatie aan de Schoolstraat en Boshovensestraat. De komgrens aan de Broekhovenseweg is in het kader van het project fietsstraat Walik in december 2025 al verplaatst.

Raadsvoorstel



Bijlagen

1. Tekening verplaatsen komgrens Broekhovensweg.
2. Tekening verplaatsen komgrens Schoolstraat.
3. Tekening verplaatsen komgrens Boshovensestraat.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

W.J.G. Delissen – van Tongerlo
Burgemeester