



BERgeijkLEEF

Bourgondisch, bruisend en groen

**ONTSLUITING
HOOG BEERKT II**

24 FEBRUARI 2026

AANLEIDING



Gemeente Bergeijk

- Realisatie Hooge Berkt II
- Bouw van circa 200 woningen
- Circa 1.500 motorvoertuigen per werkdag
- Bouwplan takt aan op Hooge Berkt en Stökskesweg
- Gevolgen voor veiligheid en leefbaarheid
- Ligging nabij Diepveldenweg



DOELSTELLING

- Bereikbaarheid woningen voor alle modaliteiten
- Aandacht voor gevolgen veiligheid en leefbaarheid
- Veilige en comfortabele routes voor voetgangers en fietsers
- Beperken toename gemotoriseerd verkeer in woonstraten
- Gewenste ontsluiting voor autoverkeer
 - Via bestaande wegen
 - Via nieuwe aansluiting op Diepveldenweg (rotonde)

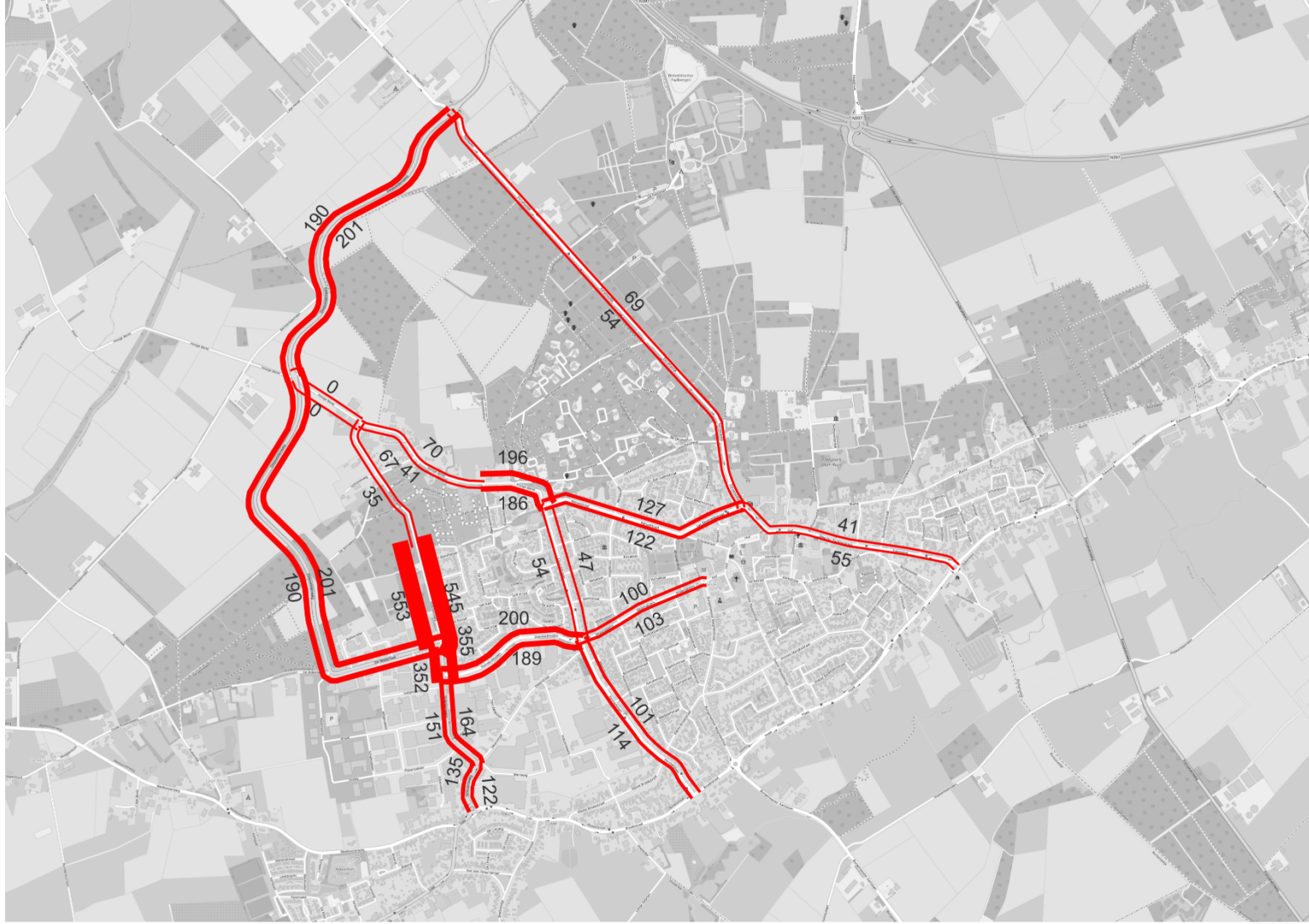
- **Huidige verkeersstromen**
 - Intensiteiten: verkeerstellingen en verkeersmodel
 - Routes (herkomst-bestemming): TomTom Move
- **Toekomstige verkeersstromen**
 - Verkeersgeneratie op basis van kencijfers CROW
 - Routes op basis van verplaatsingspatroon Beistervelden
 - Routes op basis van reistijd (afstand x snelheid)
- **Gevolgen voor**
 - Veiligheid (objectief en subjectief)
 - Leefbaarheid (hinderbeleving)
 - Ruimtelijke inpassing (impact op omgeving en haalbaarheid)

TOEKOMSTIGE VERKEERSSTROMEN



Gemeente Bergeijk

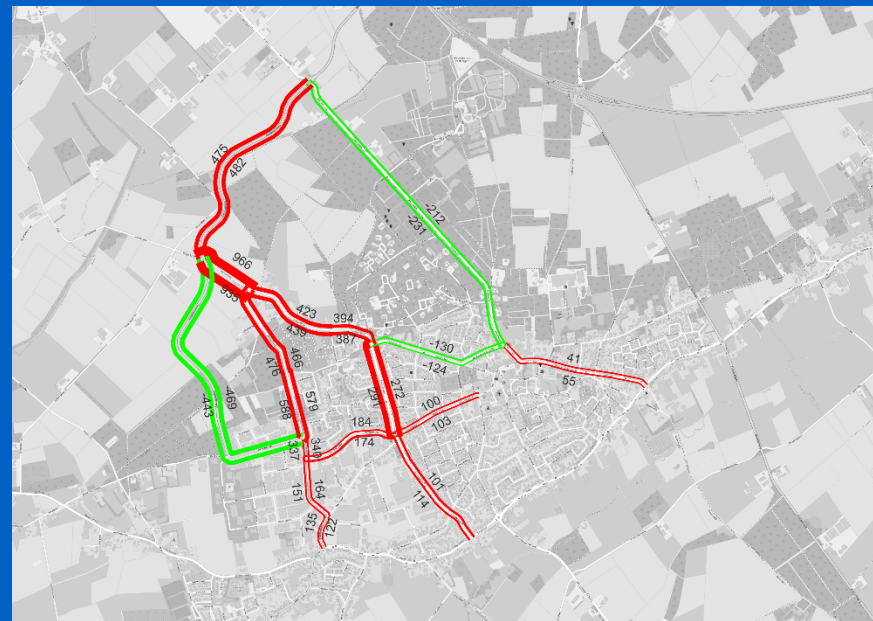
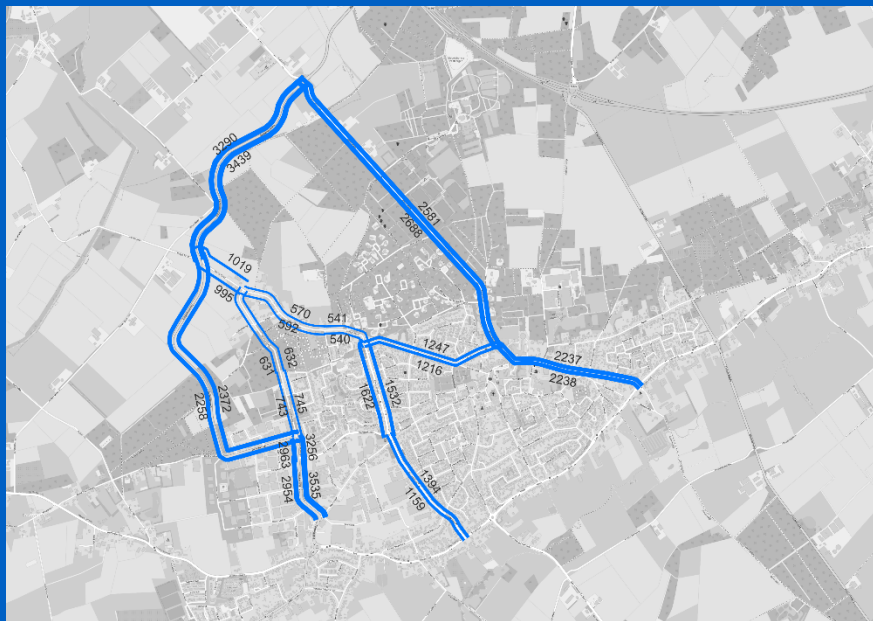
1. Bestaande wegenstructuur
2. Aansluiting op Diepveldenweg

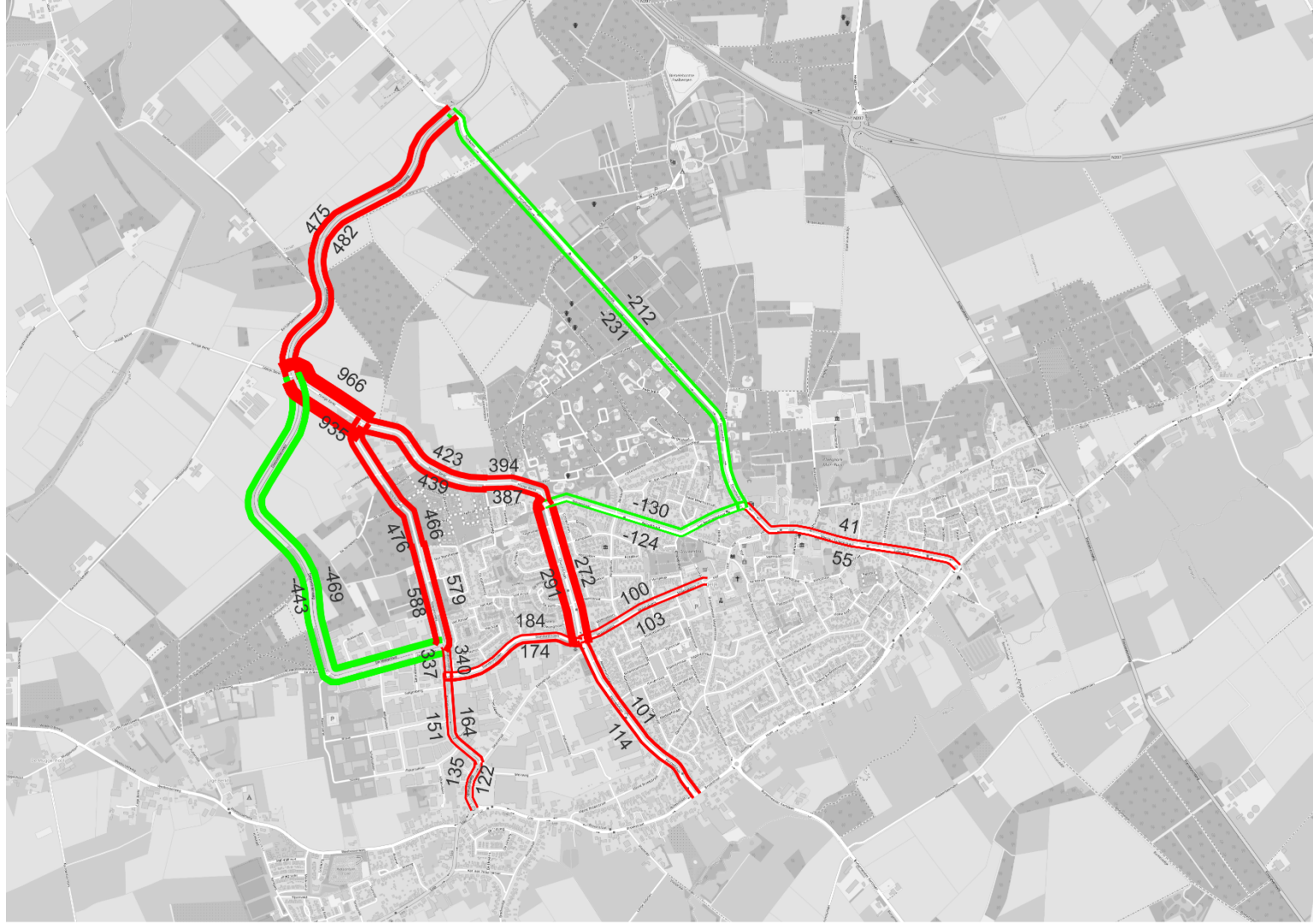


AANSLUITING DIEPVELDENWEG



Gemeente Bergeijk



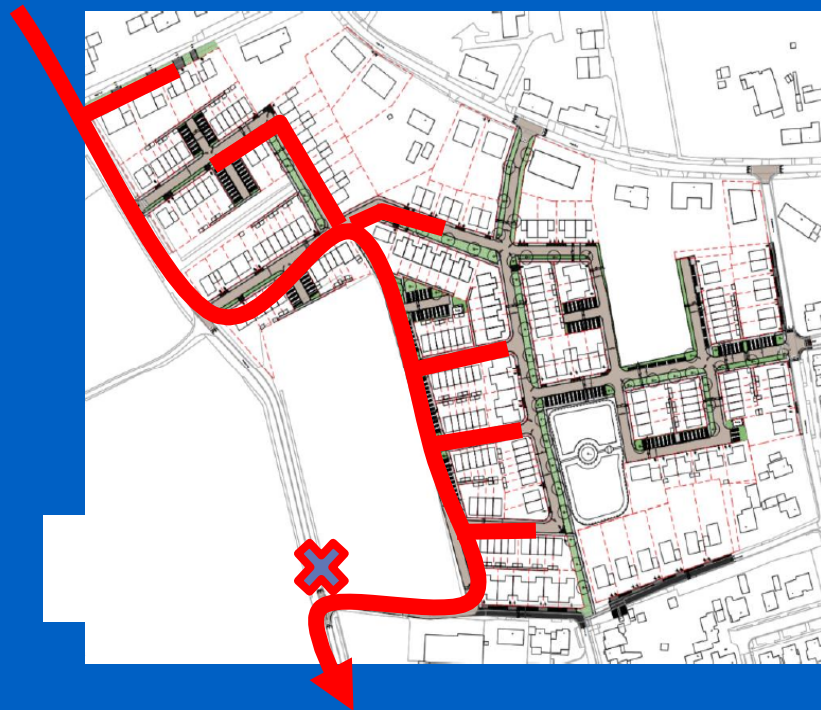


TOEKOMSTIGE VERKEERSSTROMEN



Gemeente Bergeijk

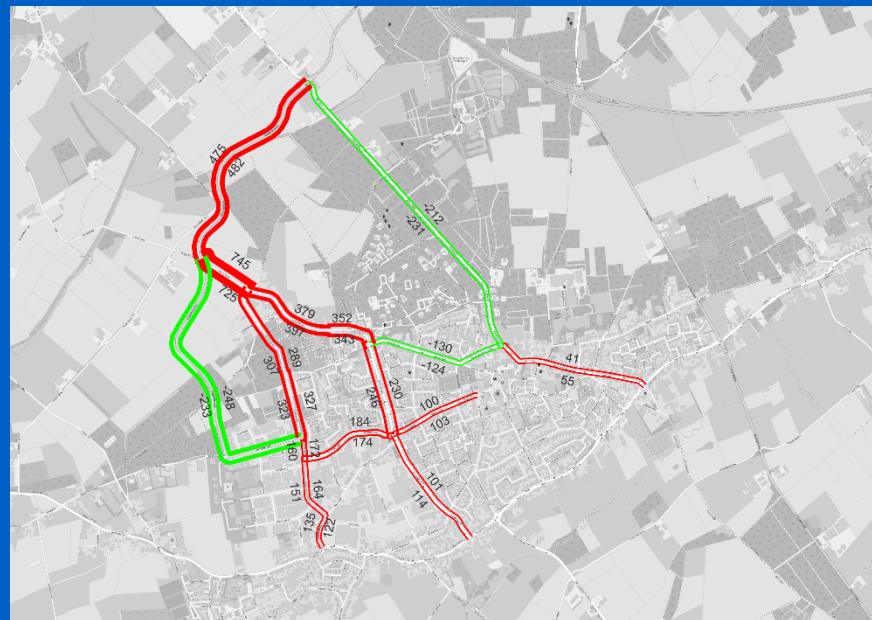
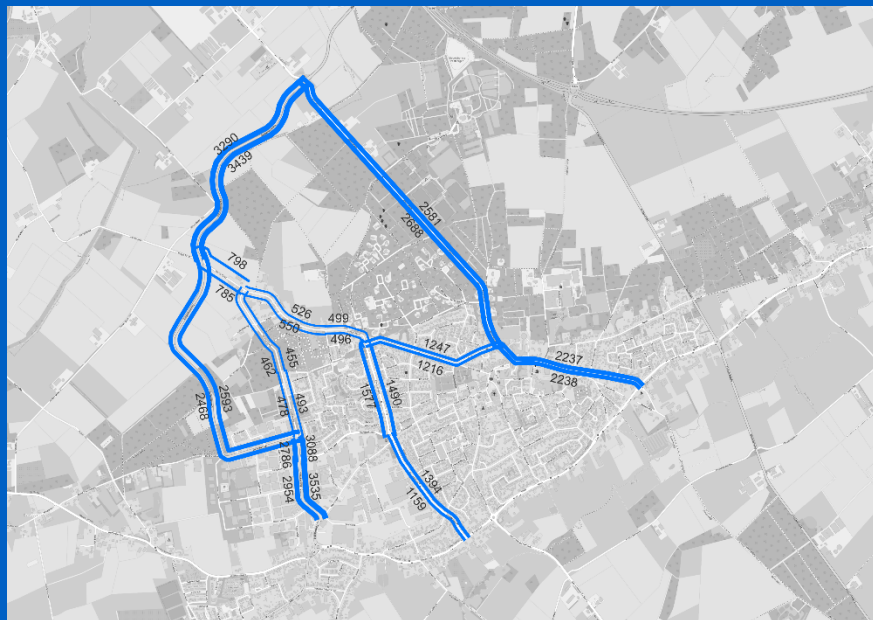
1. Bestaande wegenstructuur
2. Aansluiting op Diepveldenweg
3. Aansluiting op Diepveldenweg én afsluiting op Stökskesweg

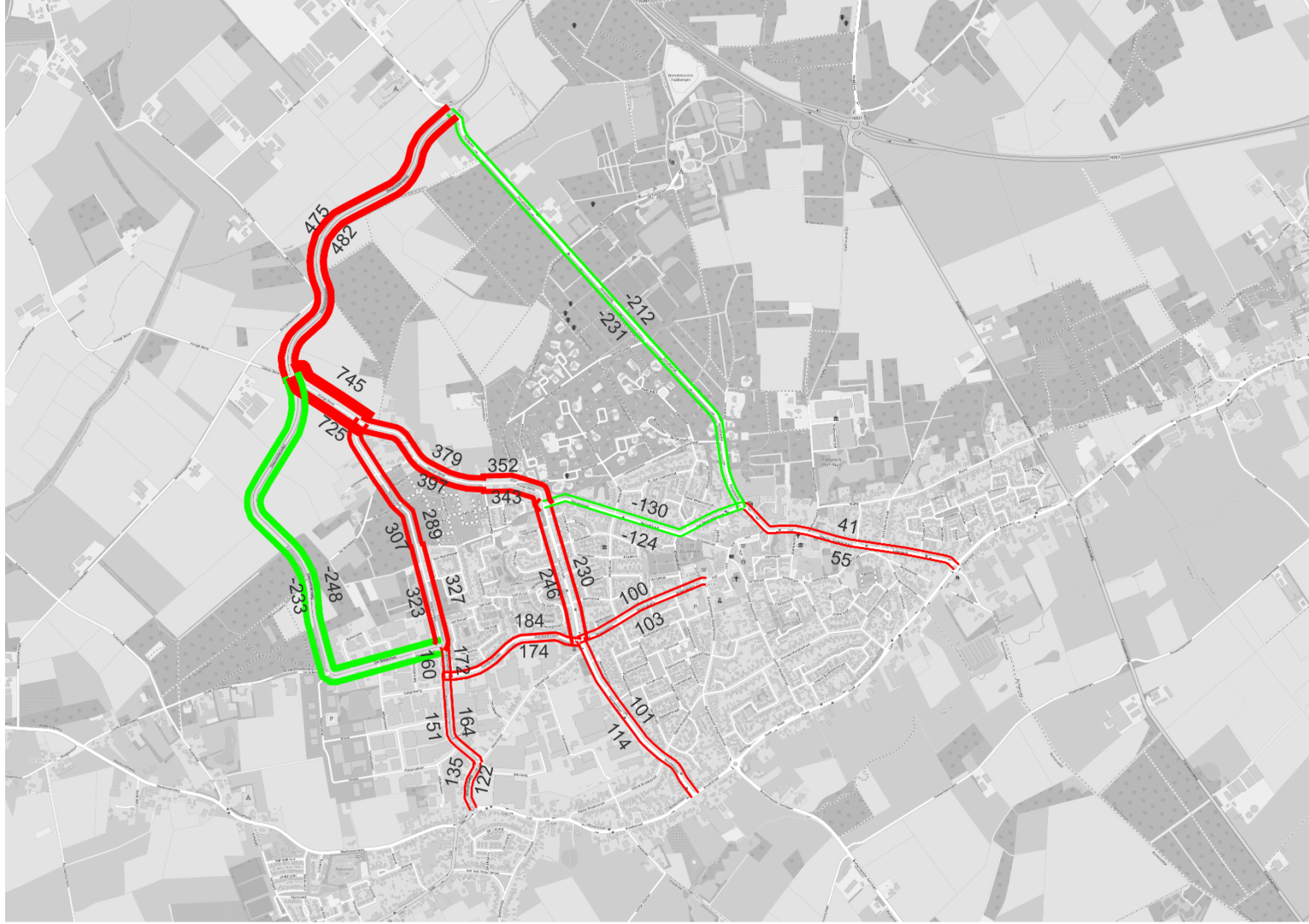


AFSLUITING STÖKSKEWEG



Gemeente Bergeijk

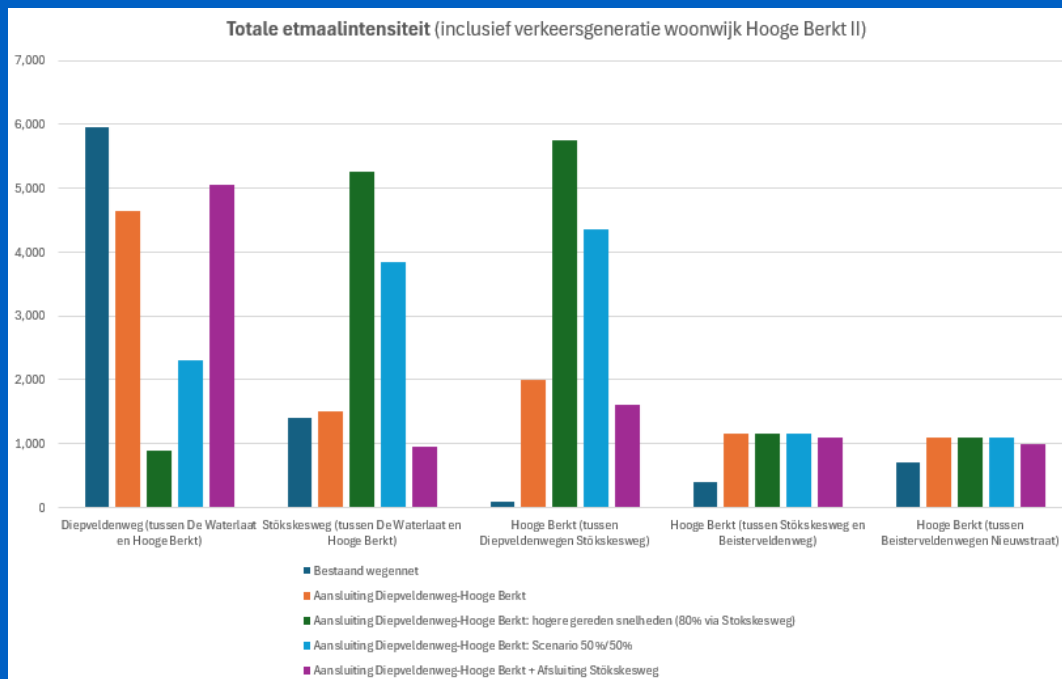




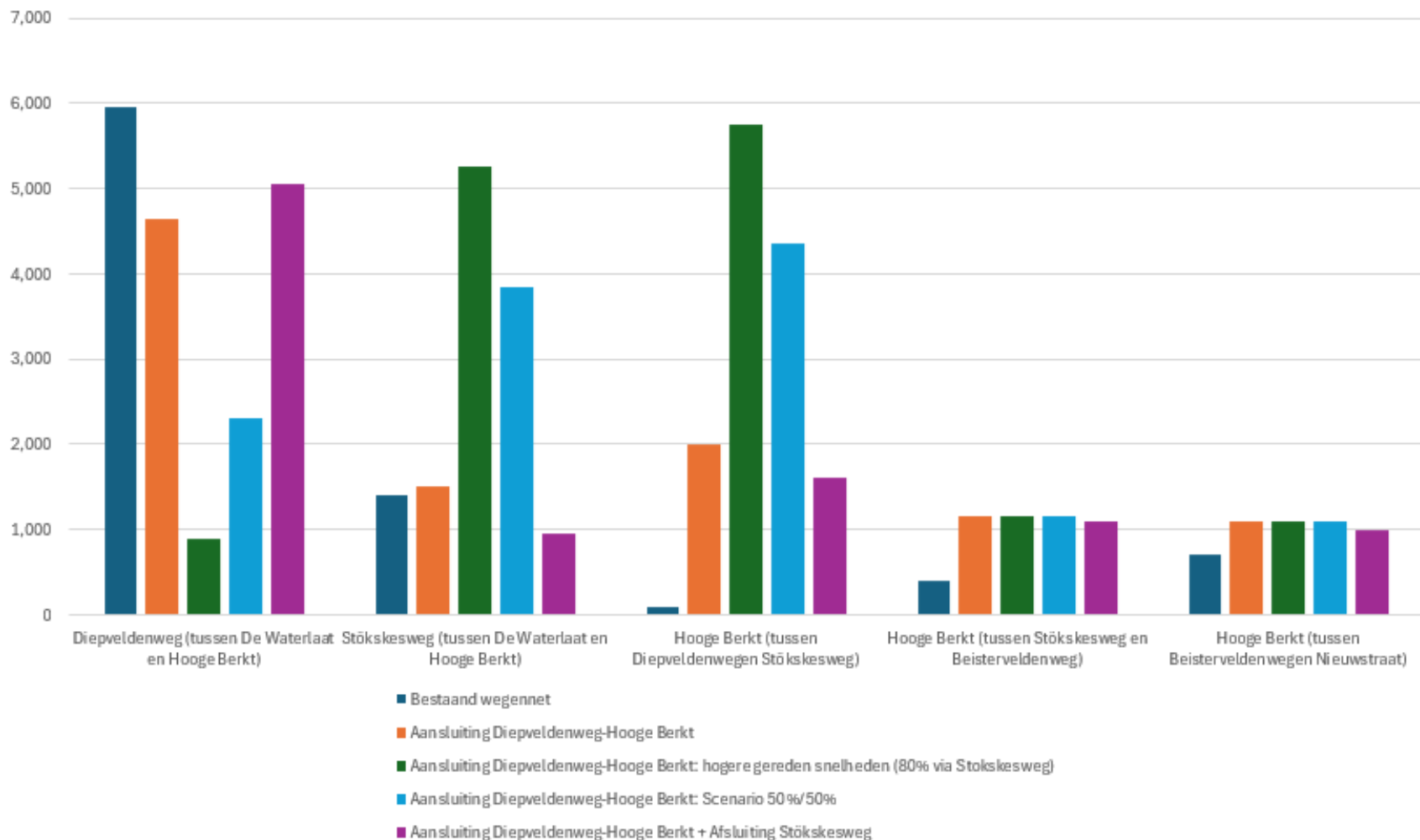
INTENSITEITEN PER VARIANT



Gemeente Bergeijk



Totale etmaalintensiteit (inclusief verkeersgeneratie woonwijk Hooge Berkt II)



GEVOLGEN VERKEERSSTROMEN



Gemeente Bergeijk

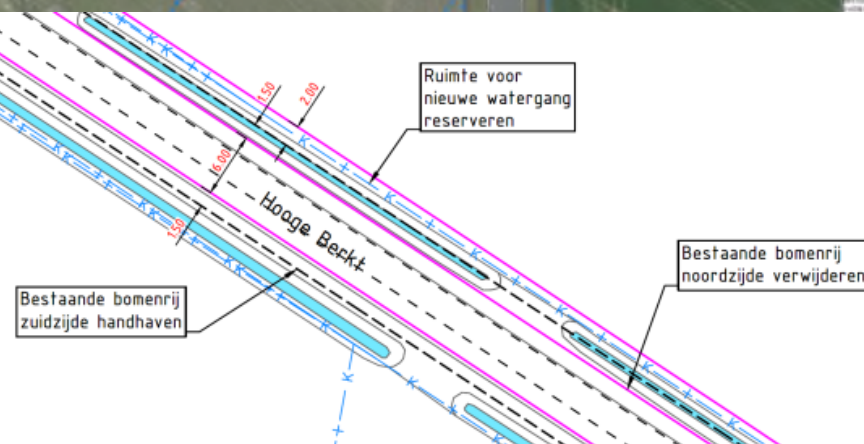
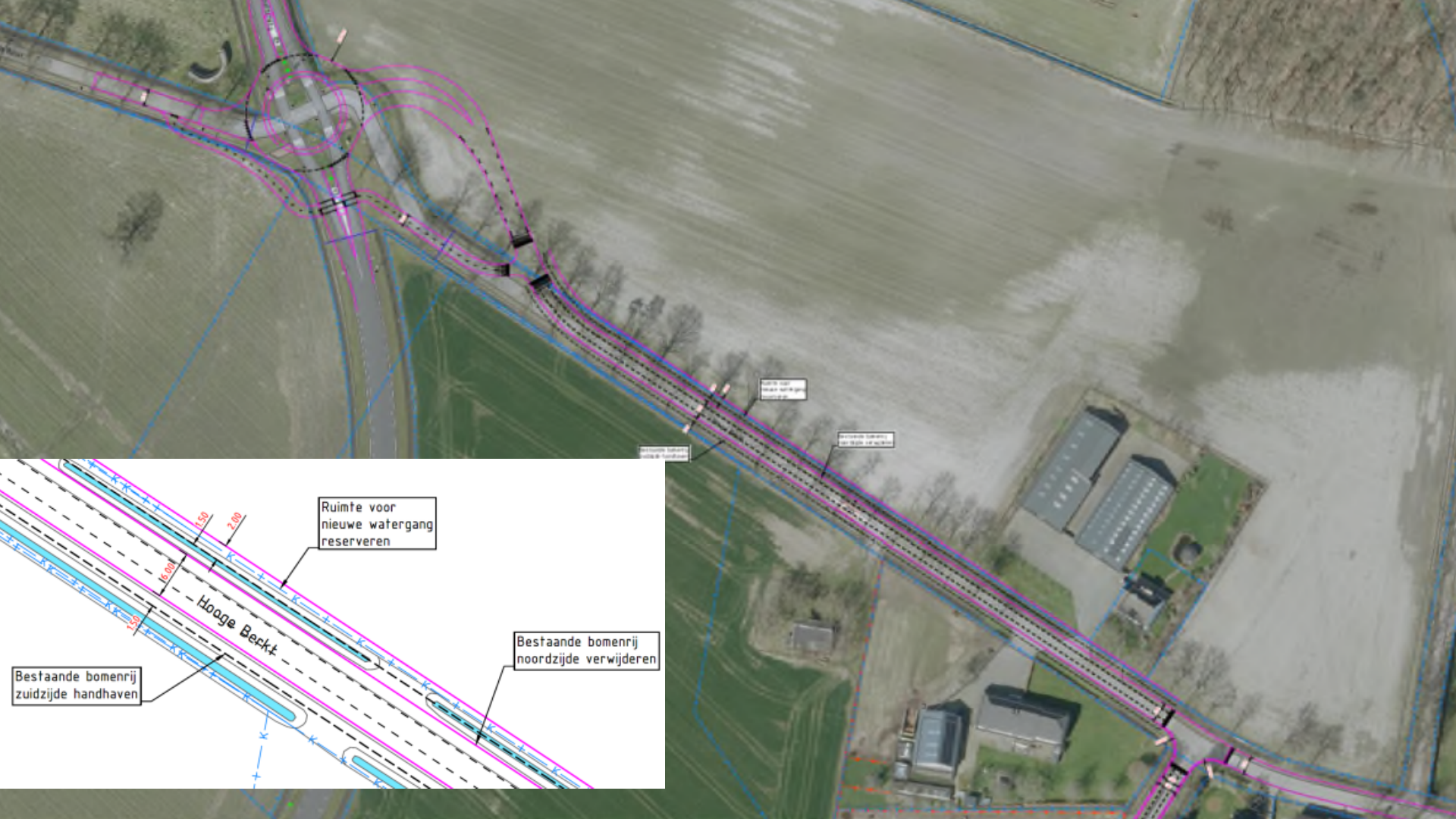
- **Bouwplan zorgt op bestaande wegen voor verkeerstoename:**
 - **Hooge Berkt: + 400 mvt/etmaal**
 - **Stökskesweg: + 1.100 mvt/etmaal**
- **Aansluiting op Diepveldenweg is kortste route naar hoofdstructuur**
- **Verkeersaantrekkende werking door snellere route**
- **Afsluiting Stökskesweg voorkomt deels doorgaand verkeer**

AANPASSINGEN INFRASTRUCTUUR



Gemeente Bergeijk

- Aanleg rotonde Diepveldenweg
- Verwijderen landbouwsluit
- Verbreden Hooge Berkt (tussen Diepveldenweg en Stökskesweg)
 - Kappen bomenrij
 - Verplaatsen watergang
 - Grondaankoop
- Verbreden Stökskesweg (beide varianten)
- Verbreden Hooge Berkt (richting Curchillaan) (beide varianten)



BEVINDINGEN



Gemeente Bergeijk

- **Probleemoplossend vermogen -> beperken intensiteiten**
- **Beleidsmatige prioriteit -> volgorde STOMP volgen**
- **Verkeersveiligheid -> effect fietsroute Hooge Berkt**
- **Ruimtelijke impact -> kappen bomen en grondaankoop**
- **Kosten -> + 1.500.000,-**

VERSCHIL VARIANTEN

Bestaande wegen:

- Omrijdafstand deel autoverkeer
- Verkeerstoename: alleen bouwplan
- Hooge Berkt (noord) autoluw
- Geen impact op groen en watergangen
- Geen kosten voor aansluiting

Aansluiting Diepveldenweg:

- Kortste route voor autoverkeer
- Verkeerstoename: bouwplan en verkeersaantrekkend
- Conflict met fietsers
- Kappen bomenrij en verleggen watergang
- Aanleg rotonde en aanpassing Hooge Berkt: ca. 1.500.000,-