

Raadsvergadering d.d. : 26 februari 2026

Afdeling : Beheer Ruimte en Organisatie

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Bergeijk Fietst

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

De gemeente Bergeijk wil dat de fiets de vanzelfsprekende keuze wordt voor korte en middellange afstanden. Deze ambitie is vastgelegd in Fietscultuur Bergeijk en wordt in 2026 zichtbaar met de campagne Bergeijk Fietst, waarin activiteiten, communicatie en evenementen samenkomen binnen de vastgestelde kaders. In 2026 wordt ook de Gemeentelijke Visie Mobiliteit geactualiseerd. Voorgesteld wordt om Bergeijk Fietst hierin op te nemen. Daarmee krijgt de fiets een vaste plek in het mobiliteitsbeleid en ontstaat er samenhang voor langjarige keuzes over beleid, organisatie en middelen.

Inleiding

De gemeente Bergeijk werkt aan een mobiliteitstransitie waarin de fiets een centrale rol speelt, deze maakt al jaren onderdeel uit van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit. Met de vaststelling van de Fietscultuur Bergeijk op 3 oktober 2024 heeft de gemeenteraad uitgesproken dat de fiets de norm moet worden voor korte en middellange afstanden. Deze ambitie sluit aan bij regionale kaders zoals de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 en de Ontwikkelstrategie De Kempen 2024–2040. In 2024 heeft de gemeenteraad besloten later een besluit te willen nemen over de omvang en reikwijdte van Fietscultuur Bergeijk.

In 2025 is een nadere invulling gegeven van Fietscultuur Bergeijk en is de communicatiernaam en het beeldmerk "Bergeijk Fietst" ontstaan en is gewerkt aan een invulling voor het jaar 2026. Daarnaast is Bergeijk Fietst gepresenteerd op dinsdag 17 juni 2025 tijdens het VNG jaarcongres onder een side event in de gemeente Bergeijk, onder de naam: Fietscultuur Bergeijk als motor voor Brede Welvaart.

In 2026 wordt deze ambitie voor het eerst concreet en zichtbaar door de interne en externe lancering van de gedragscampagne *Bergeijk Fietst*. Deze lancering vindt plaats op basis van het "Bergeijk Fietst, activiteitenplan 2026" (bijlage 2), waarin bestaande en nieuwe activiteiten zijn gebundeld op het gebied van fietsstimulering, educatie, evenementen, communicatie en goed werkgeverschap volgens de in de Fietscultuur Bergeijk opgenomen programmalijnen.

Tegelijkertijd staat in 2026 de actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit gepland. Dit biedt het aangewezen moment om de definitieve omvang en reikwijdte van Bergeijk Fietst met een uitvoeringspakket vast te stellen voor de periode 2027–2030 en dit niet eerder te doen. Met dit raadsvoorstel wordt voorgesteld Bergeijk Fietst expliciet te positioneren als onderdeel van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit. Dit momentum biedt een logisch en bestuurlijk zorgvuldig ijkpunt om Bergeijk Fietst structureel te positioneren binnen het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en om de omvang en reikwijdte van het programma vast te stellen voor de periode daarna (2027-2030). De Gemeentelijke Visie Mobiliteit wordt bij vaststelling in het najaar van 2026 voorzien van een uitvoeringsprogramma Mobiliteit voor de jaren 2027-2030 waarin Bergeijk Fietst verwerkt wordt.

Advies

1. Bergeijk Fietst onderdeel te laten zijn van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit die in 2026 wordt geactualiseerd en daarmee de omvang, reikwijdte en financiële gevolgen van Bergeijk Fietst vast te stellen bij de vaststelling van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2027-2030.

Beoogd effect

Door Bergeijk Fietst te verankeren in de Gemeentelijke Visie Mobiliteit wordt de fiets structureel gepositioneerd als een essentieel onderdeel van het mobiliteitssysteem van Bergeijk. Dit zorgt voor samenhang tussen infrastructuur, gedragsverandering en stimulering, en biedt een duidelijke basis voor langjarige keuzes op het gebied van beleid, organisatie en middelen, zoals in beginsel Fietscultuur Bergeijk ook is opgebouwd met haar programmalijnen.

Argumenten

1.1 Samenhang tussen visie en uitvoering

Bergeijk Fietst is geen losse campagne, maar de uitvoeringsgerichte vertaling van de vastgestelde Fietscultuur Bergeijk. Door het programma te koppelen aan de Gemeentelijke Visie Mobiliteit ontstaat samenhang en integraliteit tussen strategische doelen (mobiliteitstransitie) en concrete maatregelen (fietsstimulering, educatie en voorbeeldgedrag).

1.2 Logisch moment voor besluitvorming

De actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit in 2026 vormt een natuurlijk moment om de positie, ambitie en reikwijdte van Bergeijk Fietst integraal te wegen. Hiermee wordt voorkomen dat tussentijds versnipperde besluiten nodig zijn over inhoud, organisatie en financiering.

1.3 Duidelijkheid voor raad en organisatie

Door de omvang en reikwijdte van Bergeijk Fietst vast te stellen voor de periode 2027-2030 ontstaat duidelijkheid over de rol van de gemeente, de inzet van middelen en de mate waarin samenwerking met inwoners, ondernemers en partners wordt verwacht.

1.4 Aansluiten bij regionale en maatschappelijke ontwikkelingen.

De verankering van Bergeijk Fietst in de Gemeentelijke Visie Mobiliteit sluit aan bij regionale afspraken over duurzame mobiliteit en brede welvaart. Daarnaast draagt het bij aan doelen op het gebied van gezondheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Door Bergeijk Fietst onderdeel te laten zijn van de actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit kunnen alle belangen en uitgangspunten integraal worden afgewogen.

Kanttekeningen

1.1 Langjarig commitment is noodzakelijk

Gedragsverandering vraagt om een lange adem. Het opnemen van Bergeijk Fietst in de Gemeentelijke Visie Mobiliteit zorgt ervoor dat we eens per vier jaar Bergeijk Fietst kunnen bijstellen en concreet kunnen uitwerken in een activiteitenprogramma.

1.2 Fasering en flexibiliteit blijft nodig

De exacte invulling van Bergeijk Fietst na 2026 kan veranderen door nieuwe inzichten, samenwerking met partners of financiële kaders. De actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit biedt richting, maar moet ruimte laten voor adaptief programmeren. Dit maakt het programma Bergeijk Fietst onderdeel laten zijn van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit alleen maar belangrijker

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Voor 2026 zijn middelen (€ 25.000,- onder Algemene Verkeersveiligheid - Fietscultuur) beschikbaar gesteld voor Bergeijk Fietst. Daarnaast leggen we in 2026 de koppeling Bergeijk Fietst met veel van onze bestaande projecten waardoor dit voor 2026 uit reguliere middelen kan worden gefinancierd. De financiële consequenties voor de periode 2027-2030 worden betrokken bij de besluitvorming over de Gemeentelijke Visie Mobiliteit en de bijbehorende perspectievennota's. Met dit voorstel worden geen nieuwe financiële verplichtingen aangegaan.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

De gemeenteraad wordt geïnformeerd over de voortgang van Bergeijk Fietst in relatie tot de actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit (2^e helft 2026).

Uitvoering

In 2026 loopt Bergeijk Fietst door op basis van het "Bergeijk Fietst, activiteitenplan 2026". Parallel hieraan wordt de actualisatie van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit voorbereid. De besluitvorming over de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2027-2030 in het najaar van 2026 vormt het moment waarop de positionering, omvang en reikwijdte van Bergeijk Fietst definitief worden vastgelegd, waarbij ook het uitvoeringsprogramma 2027-2030 wordt vastgesteld.

Bijlagen

- Bergeijk Fietst, activiteitenplan 2026.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

W.J.G. Delissen – van Tongerlo
Burgemeester (wnd.)