

Raadsvergadering d.d. : 26 februari 2026

Afdeling : Maatschappij en Ruimte

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Krediet Fietscrossvereniging de Durtrappers

Betreffend onderdeel : Taakveld 5 "Sport, cultuur en recreatie"
programmabegroting

Samenvatting

Op 10 april 2025 heeft de gemeenteraad besloten dat fietscrossvereniging de Durtrappers op haar huidige locatie blijft en dat het college een plan van aanpak uitwerkt voor de realisatie van een nieuwe fietscrossbaan met bijbehorende faciliteiten. Met dit voorstel wordt de gemeenteraad gevraagd om een krediet beschikbaar te stellen om dit plan van aanpak te gaan realiseren.

Inleiding

We beschikken over een bruisend verenigingsleven in onze gemeente met een grote diversiteit aan sporten. Fietscrossvereniging de Durtrappers vervult al jarenlang een belangrijke sportieve functie binnen onze gemeente en heeft al diverse Bergeijkse topsporters afgeleverd. De huidige fietscrossbaan en kantine zijn sterk verouderd en voldoen niet meer aan de eisen op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en sportbeleving. Op 10 april 2025 heeft uw raad (zie bijlage 1) besloten dat de vereniging op haar huidige locatie blijft en dat een plan van aanpak opgesteld dient te worden voor de realisatie van een nieuwe fietscrossbaan met een semipermanente kantine. Voorliggend voorstel voorziet in het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van een toekomstbestendige fietscrossbaan, een pumptrackbaan en een semipermanente kantine, inclusief groeninrichting en noodzakelijke infrastructurele aanpassingen. Hiermee wordt een duurzame sportvoorziening gerealiseerd die bijdraagt aan sportstimulering, gezonde leefstijl, participatie van jongeren en een kwalitatief hoogwaardige ingerichte groene ruimte.

Voorstel

1. Een krediet te voteren ten bedragen van € 1.386.840 voor de realisatie van een nieuwe fietscrossbaan met bijbehorende faciliteiten.
2. Dit besluit te verwerken door middel van een begrotingswijziging.

Beoogd effect

Met dit besluit wordt:

- een veilige, duurzame en toekomstbestendige sportvoorziening gerealiseerd;
- sport en bewegen, met name onder jeugd en jongeren, actief gestimuleerd;
- bijgedragen aan een gezonde leefstijl en sociale samenhang;
- uitvoering gegeven aan het raadsbesluit van 10 april 2025.

Argumenten

1.1 Dit voorstel geeft uitvoering aan het raadsbesluit van april 2025

Dit voorstel geeft invulling aan het aangenomen amendement van de raadsvergadering van april 2025 waarin gekozen is om scenario 3 nader uit te werken. Er is een uitgewerkt plan van aanpak opgesteld, inclusief financiële onderbouwing, waarmee uitvoering wordt gegeven aan de eerder gemaakte

keuzes. Het voorstel biedt daarmee duidelijkheid, voortgang en een realistische route naar een toekomstbestendige fietscrossaccommodatie in Bergeijk.

1.2 Dankzij deze eenmalige impuls is de vereniging klaar voor de toekomst

Met de aanleg van een nieuwe fietscrossbaan, een semipermanente kantine en een pumptrackbaan wordt in één keer de volledige basis van fietscrossvereniging De Durtrappers op orde gebracht. De verouderde en onderhoudsintensieve baan wordt vervangen door een uitdagende nieuwe baan die voldoet aan alle eisen op het gebied van veiligheid en aantrekkelijkheid. Daarnaast wordt de huidige kantine vervangen door een duurzame semipermanente kantine en wordt op het terrein ook een pumptrackbaan ingepast waardoor de fietssport tot volle wasdom komt. Hierdoor ontstaat ruimte voor groei in ledenaantal, versterking van de organisatie en een toekomstgericht sportaanbod dat aansluit bij de populariteit van urban sports.

1.3 Deze investering stelt de vereniging in staat te groeien

Een nieuwe fietscrossbaan is om meerdere redenen een meerwaarde. Nu moeten de talenten uitwijken naar Papendal voor trainingen en wedstrijden omdat de huidige baan van de fietscrossvereniging niet voldoet. De nieuwe baan zorgt dat talenten veel langer actief kunnen blijven sporten in Luyksgestel. Daarnaast stelt een nieuwe baan de vereniging in staat om wedstrijden te organiseren (BMX 3-Nations Cup) én om extra inkomsten te generen door baanverhuur omdat in de omgeving geen banen van deze allure liggen. De nieuwe pumptrackbaan stelt de vereniging in staat om meer clinics te organiseren en om nieuwe leden te werven die later ook de fietscross sport kunnen gaan beoefenen. De verwachting is dat deze ontwikkelingen een positief effect zullen hebben op het huidige ledenaantal – momenteel ca 60 leden – waarbij het niet uitgesloten is dat leden van andere fietscrossverenigingen de overstap zullen maken naar Luyksgestel. De afgelopen jaren is het aantal vrijwilligers sterk toegenomen bij de vereniging en de verwachting is dat dit aantal de komende jaren ook zal toenemen. Een nieuwe fietscrossbaan, met mogelijkheden tot extra verhuur en organisatie van wedstrijden, in combinatie met een uitdagende pumptrackbaan waar fietsliefhebbers kennis kunnen maken met de sport stelt de vereniging daarnaast in staat om ook financieel te groeien waardoor een gezonde en vitale vereniging ontstaat die klaar is voor de toekomst.

1.4 Deze investering sluit naadloos aan bij onze Bergeijkse fietscultuur

Met het vaststellen van de 'Fietscultuur Bergeijk' heeft uw raad besloten om meer in te zetten op het vergroten van het fietsgebruik binnen de gemeente. Hierbij wordt ingezet op een cultuur waarin fietsen niet alleen wordt gezien als een vervoermiddel, maar ook als sport, vrijetijdsbesteding en middel om jeugd op een veilige en gezonde manier te laten opgroeien. Daarbij wordt nadrukkelijk ingezet op inclusiviteit, verkeersveiligheid en het bieden van aantrekkelijke voorzieningen voor alle leeftijden, met bijzondere aandacht voor jeugd en sport. De realisatie van een nieuwe fietscrossbaan vormt een concrete uitwerking van deze ambitie. Fietscross sluit van oudsher goed aan bij de actieve fietsmentaliteit in Bergeijk en biedt een laagdrempelige instap voor jongeren om sportief met de fiets bezig te zijn. Tegelijkertijd draagt deze voorziening bij aan het ontwikkelen van fiets- en motorische vaardigheden.

1.5 Sport en bewegen: essentieel voor een vitale samenleving

Sport en bewegen staan hoog in ons vaandel omdat zij een essentiële bijdrage leveren aan een gezonde, vitale en veerkrachtige samenleving. Door in te zetten op laagdrempelige sportvoorzieningen wordt preventief gewerkt aan het terugdringen van gezondheidsproblemen en het stimuleren van een actieve leefstijl, met name onder jeugd en jongeren. Fietssporten zoals BMX en pumptrack sluiten hier naadloos op aan: zij nodigen uit tot spontaan en herhaald bewegen, bereiken ook jongeren die minder snel aansluiten bij traditionele verenigingen en dragen bij aan zowel fysieke als mentale ontwikkeling. Met investeringen in eigentijdse fietssportvoorzieningen investeert onze gemeente daarmee niet alleen in sport, maar vooral in gezondheid, welzijn en toekomstkansen van onze inwoners.

1.6 Duurzaamheid als vanzelfsprekend uitgangspunt

Bij de ontwikkeling van de nieuwe fietscrossaccommodatie staat duurzaamheid centraal. De semipermanente kantine is circulair en flexibel inzetbaar en sluit aan bij de gemeentelijke

duurzaamheidsambities. De fietscrossbaan wordt duurzaam en onderhoudsarm aangelegd, met aandacht voor materiaalgebruik, levensduur en beheersbaarheid. Door de aanleg van de fietscrossbaan en pumptrackbaan te combineren wordt werk-met-werk gemaakt, wat leidt tot een efficiënte inzet van middelen en een beperking van kosten en milieubelasting. Daarnaast wordt bij de aanleg van de pumptrackbaan gebruik gemaakt van natuurlijke wadi's voor de afvoer van water.

1.7 Zorgvuldige inpassing van groen met respect voor de omgeving

De nieuwe accommodatie wordt zorgvuldig ingepast in de bestaande groene omgeving. Uitgangspunt is het behoud van de bestaande bomenrij en aanwezige landschappelijke waarden.

Daarnaast wordt geïnvesteerd in een kwalitatief hoogwaardig, onderhoudsvriendelijk groenplan dat bijdraagt aan een aantrekkelijke en uitnodigende uitstraling van het terrein. In samenwerking met de vereniging worden duidelijke afspraken gemaakt over beheer en onderhoud, zodat het terrein ook op de lange termijn netjes, veilig en verzorgd blijft. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met de omgeving door de aanleg van een groenwand om te zorgen voor geluidsreductie.

1.8 Deze impuls levert een meerwaarde op voor groot-Bergeijk

Verenigingen worden gezien als de smeerolie van onze Bergeijkse samenleving. De nieuwe fietscrossbaan, pumptrackbaan en kantine zijn meer dan sportvoorzieningen alleen. Zij functioneren als ontmoetingsplek voor jeugd, vrijwilligers, ouders en buurtbewoners en dragen bij aan sociale cohesie, talentontwikkeling en een leefbare openbare ruimte. Daarnaast zal de nieuwe accommodatie, met de naam Harry Lavreysen BMX Track, een aanzuigende werking hebben voor (toekomstige) leden. Met deze investering wordt niet alleen uitvoering gegeven aan een eerder raadsbesluit, maar wordt tevens duurzaam geïnvesteerd in gezondheid, welzijn en leefkwaliteit binnen de gehele gemeente Bergeijk.

1.9 Er ontstaan synergie door clustering fietscross en pumptrack

Het combineren van een fietscrossbaan en een pumptrackbaan op één locatie zorgt voor duidelijke synergie-effecten op sportief, maatschappelijk, ruimtelijk en financieel vlak. De pumptrackbaan wordt openbaar toegankelijk en fungeert als laagdrempelige instapvoorziening voor beginnende sporters en jeugd, terwijl de fietscrossbaan ruimte biedt voor doorontwikkeling naar een meer technisch en competitief niveau. Hierdoor ontstaat een natuurlijke sportieve leerlijn van recreatief bewegen naar verenigingssport. Dit stimuleert langdurige sportdeelname en versterkt talentontwikkeling binnen de gemeente. Door de clustering ontstaat bovendien een levendige sportplek met een brede en diverse doelgroep. Dit vergroot de maatschappelijke betekenis van de locatie en versterkt de sociale samenhang. Ook ruimtelijk en beheerstechnisch zijn er voordelen: efficiënt ruimtegebruik, gedeelde voorzieningen, gezamenlijke ontsluiting en een samenhangende landschappelijke inpassing.

Financieel levert gelijktijdige aanleg lagere kosten, minder overlast en een beperktere milieubelasting op. Daarbij wordt optimaal gebruikgemaakt van externe middelen, zoals de bijdrage vanuit de Urban Sports Deal. Voor de realisatie van de pumptrackbaan is een bedrag beschikbaar van € 150.000. Uw raad heeft in de begrotingsbehandeling 2025-2028 een bedrag van € 75.000 beschikbaar gesteld en we ontvangen daarnaast vanuit de MRE Regiodeal Urban Sports een bijdrage van € 75.000.

1.10 De vereniging draagt zelf financieel bij en steekt zelf ook de handen uit de mouwen

De vereniging heeft nadrukkelijk aangegeven zelf bij te willen dragen aan de realisatie van de nieuwe fietscrossbaan en wil een bijdrage leveren zowel financieel als in natura. De Durtrappers zijn bereid een eigen financiële bijdrage te leveren van € 44.000. Daarnaast zet de vereniging haar vrijwilligers actief in tijdens de uitvoeringsfase, in overleg met de uitvoerende partijen. Hierbij kan worden gedacht aan werkzaamheden zoals het demonteren en afvoeren van de huidige kantine. Deze inzet draagt bij aan kostenbeheersing en versterkt het gevoel van eigenaarschap en betrokkenheid.

2.1 Het onderhoud van de baan blijft de verantwoordelijkheid van de vereniging

Samen met de vereniging is gesproken over toekomstig onderhoud. Hierbij heeft fietscrossvereniging de Durtrappers de nadrukkelijke wens uitgesproken zich in de toekomst primair te willen richten op het onderhoud van de fietscrossbaan. De vereniging heeft aangegeven dat het niet noodzakelijk is om hiervoor een vergoeding op het gebied van klein- of dagelijks onderhoud te ontvangen. De vereniging

heeft aangegeven het toekomstig onderhoud van de fietscrossbaan en kantine zélf te kunnen bekostigen. Dit sluit ook aan bij de afspraken van de huidige huurovereenkomst waarbij de vereniging verantwoordelijk is voor het onderhoud van de baan en kantine.

2.2 De gemeente gaat zich ontfemen over het groendonderhoud

In de reguliere begroting (figuur 1) zijn middelen opgenomen om te komen tot een groeninrichtingsplan. Als gemeente zullen we het groenonderhoud gaan verzorgen omdat de pumptrackbaan een openbare voorziening wordt. Dit leidt naar verwachting tot een uitbreiding van het te onderhouden groenareaal. De bijbehorende onderhouds- en beheerkosten worden, conform de afgesproken areaaluitbreiding, meegenomen in de reguliere P&C-cyclus.

Kanttekeningen

1.1 Fietscross is geen basisvoorziening in onze gemeente

Fietscross is in onze gemeente geen basisvoorziening, hierdoor hebben we als gemeente formeel geen verplichting voor de aanleg en renovatie van het terrein, hekwerken, verlichting, verharding en groeninrichting. Uitgangspunt is en blijft dat de vereniging in de toekomst altijd zelf verantwoordelijk blijft voor het beheer en onderhoud van de baan en kantine zoals nu ook is vastgelegd in de huurovereenkomst. Het betreft hier dus een eenmalige investering omdat we voor de toekomst ervan uitgaan dat de vervanging van de fietscrossbaan niet door de gemeente wordt betaald. Ondanks dat dit een eenmalige investering betreft dienen we de afschrijvingslasten structureel op te nemen in onze begroting.

1.2 Via de specifieke uitkering stimulering sport kan via een tijdelijke regeling de btw teruggevraagd worden

Gemeenten kunnen sinds 1 januari 2019 de btw die in rekening wordt gebracht voor investeringen in sport niet meer in aftrek brengen. Om de ontwikkeling en instandhouding van sportaccommodaties te stimuleren heeft het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport de 'specifieke uitkering stimulering en sport' in het leven geroepen. Dankzij deze regeling kunnen we een uitkering aanvragen voor activiteiten waarbij sprake is van btw-verlies. Als gemeente kunnen we een compensatie van 18% van de kosten voor dit project aanvragen, voor zover deze verband houden met sportactiviteiten. Bij het voorliggende krediet gaat het om een mogelijke subsidie van € 206.400. Het is in theorie mogelijk dat de regeling overvraagd wordt waardoor de subsidie niet (volledig) wordt toegekend.

1.3 De uitvoeringsfase kan tijdelijk overlast opleveren

Tijdens de realisatiefase kan sprake zijn van tijdelijke overlast. Deze wordt zoveel mogelijk beperkt door zorgvuldige planning en tijdige communicatie met omwonenden. De vereniging heeft goed contact met de omgeving en is voornemens om hun actief te informeren over de projectuitvoering.

Financiën

Voorgesteld wordt om een krediet te voteren ad € 1.386.840. In figuur 1 is een nadere onderbouwing van het krediet aangegeven.

	Kosten (*)	Teruggave Spuk Sport
Fietscrossbaan	€ 706.640	€ 127.195
Railing	€ 6.050	€ 1.089
Omheining	€ 9.075	€ 1.634
Baanverlichting	€ 54.450	€ 9.801
Toegangsweg	€ 6.050	
Parkeerplaatsen	€ 30.250	
Starthek	€ 44.000	€ 7.920
Verplaatsing riolering	€ 35.000	
Groeninrichting	€ 50.000	
Beregening	€ 6.050	€ 1.089
Sloop huidige kantine	€ 30.000	€ 5.400
Demontabele kantine	€ 290.400	€ 52.272
Vergunningen	€ 12.000	
Projectondersteuner	€ 50.000	
Post onvoorzien	€ 56.875	
		€ 0
Totaal	€ 1.386.840	€ 206.400

Figuur 1: opbouw krediet

(*) inclusief btw

Toelichting figuur 1

In bovenstaand figuur zijn de diverse zaken uiteengezet met bijbehorende kosten inclusief btw. Bij gecertificeerde banenbouwers zijn prijsindicaties opgevraagd om te komen tot een realistische raming; daarnaast is een aantal posten door de gemeente berekend. Bij diverse kosten in het kader van sport is het mogelijk om gecompenseerd te worden via de specifieke uitkering stimulering sport, dit is in het derde kolom aangegeven. De aanleg van de pumptrackbaan ad € 150.000 is in bovenstaand overzicht niet meegenomen omdat deze middelen door uw raad reeds toegekend zijn.

Financieel overzicht na ophoging krediet

Dit voorstel leidt tot een begrotingswijziging. Hieronder treft u de financiële uitwerking aan:

	2026
1. Bruto investering	€ 1.386.840
2. Bijdragen derden (rijk+club)	€ 250.400
3. Netto investering	€ 1.136.440

Figuur 2: overzicht investering

Toelichting figuur 2

De bruto investering bedraagt circa 1.39 miljoen. De bijdrage derden betreft circa € 250.000 en wordt gevuld door de inbreng van de vereniging ad € 44.000 en de bijdrage van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport ad € 206.400. Netto bedraagt de investering 1.14 miljoen.

Kapitaallasten:

In onze financiële verordening is in ons afschrijvingsbeleid bepaald dat de aanleg van een semipermanente accommodatie en sportveld (waar een fietscrossbaan onder valt) afgeschreven dient te worden in 20 jaar. Dit leidt tot een afschrijvingslast van € 56.822 per jaar. De afschrijvingslasten worden gedekt uit het begrotingssaldo.

BTW regime

De BTW op sport kan niet worden teruggevraagd bij het BTW compensatiefonds. De BTW component in het project is daarom kostprijsverhogend. Wel is het mogelijk om voor kosten die gemaakt worden in het kader van sport gebruik te maken van de specifieke uitkering stimulering sport. Bij deze regeling

kunnen we aanspraak maken op een compensatie van 18% van de kosten voor dit project, voor zover deze verband houden met sportactiviteiten. Deze subsidieaanvraag zal worden ingediend, en als inkomst worden meegenomen in het project.

Bij het voorliggende krediet gaat het om een mogelijke subsidie van € 206.400.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

De uitvoering van het project vindt plaats conform de geldende aanbesteding- en inkoopregels. Daarbij wordt, waar mogelijk en passend binnen de regelgeving, ingezet op samenwerking met lokale en regionale partijen. Indien uw raad instemt met dit voorstel wordt het inkoopplan opgesteld.

Communicatie

Indien uw raad instemt met dit voorstel dan wordt contact opgenomen met het bestuur van de Durtrappers en zullen we nadere afspraken maken over het vervolg.

Uitvoering

Na vaststelling van het krediet wordt fase 2 gestart: de verdere technische uitwerking en realisatie van de fietscrossbaan, pumptrackbaan, semipermanente kantine, inrichting en groenonderhoud.

Op hoofdlijnen ziet de planning er als volgt uit:

Actie	Wanneer	Toelichting
Opstellen inkoopplan	Q1 2026	Het inkoopplan wordt opgesteld samen met Bizob.
Opstellen definitief ontwerp	Q2 2026	Voor de fietscrossbaan, pumptrackbaan en kantine wordt een voorontwerp en definitief ontwerp opgesteld.
Vergunningstraject	Q2 start t/m Q4 2026	Voorafgaand aan de aanvraag van de vergunning is mogelijk extra onderzoek noodzakelijk. Binnen het krediet is hier rekening mee gehouden.
Start voorbereiding	Q2 t/m Q4 2026	Vorbereidingen treffen voor de aanleg van de fietscross- en pumptrackbaan en kantine
Aanleg + realisatie pumptrackbaan	Q2 2027	Uitgangspunt is dat de nieuwe pumptrackbaan gereed is vóór de sloop van de huidige BMX-baan
Verwijderen huidige BMX-baan plus aanleg nieuwe baan	Q2 t/m Q4 2027	Verwijderen van de bestaande baan en aanleg van nieuwe baan met groeninrichting.
Oplevering BMX-baan en kantine	Q4 2027	Oplevering van de nieuwe fietscrossbaan met semipermanente kantine.

Bijlagen

- Bijlage 1: amendement raadsvergadering 10 april 2025;
- Bijlage 2: concept schetsontwerp pumptrackbaan, fietscrossbaan en kantine.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

W.J.G. Delissen – van Tongerlo
Burgemeester (wnd.)